

CATÁLOGO DE DETALHES

MON TAL
para-raios

DESCIDA



2 – DETALHES DE DESCIDAS

2.1– DESCIDAS DE COBRE (clique neste título e visualize os detalhes)

▼ Descidas Aparente com Cabo de Cobre #16mm²

- 2.1.01 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO
- 2.1.02 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. CAPTAÇÃO AL #70 AO ATERRAMENTO
- 2.1.03 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRR.
- 2.1.04 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO
- 2.1.05 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. DUAS TELHAS METÁLICAS AO ATERRR.
- 2.1.11 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO
- 2.1.12 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO CABO DE AL #70 AO ATERRAMENTO
- 2.1.13 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO
- 2.1.14 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO
- 2.1.15 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #16 INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METALICO AO ATERRAMENTO

▼ Descidas Embutidas no Reboco com Cabo de Cobre #16mm²

- 2.1.21 - DESCIDA COM CABO COBRE #16 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO
- 2.1.22 - DESCIDA COM CABO COBRE #16 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO AL #70 AO ATERRAMENTO
- 2.1.23 - DESCIDA COM CABO COBRE #16 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO
- 2.1.24 - DESCIDA COM CABO COBRE #16 INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO
- 2.1.25 - DESCIDA COM CABO COBRE #16 INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO

▼ Descidas Aparente e Cabo com Cobre #35mm²

- 2.1.31 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO
- 2.1.32 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. CAPTAÇÃO AL #70 AO ATERRAMENTO
- 2.1.33 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRR.
- 2.1.34 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO
- 2.1.35 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 E CX. DE INSP. SUSPENSÃO INTER. DUAS TELHAS METÁLICAS AO ATERRR.
- 2.1.41 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO
- 2.1.42 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO AL #70 AO ATERRAMENTO
- 2.1.43 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO
- 2.1.44 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO
- 2.1.45 - DESCIDA C/ CABO DE COBRE #35 INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METALICOS AO ATERRAMENTO

▼ Descidas Embutidas no Reboco com Cabo de Cobre #35mm²

- 2.1.51 - DESCIDA COM CABO COBRE #35 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO
- 2.1.52 - DESCIDA COM CABO COBRE #35 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO AL #70 AO ATERRAMENTO
- 2.1.53 - DESCIDA COM CABO COBRE #35 INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO
- 2.1.54 - DESCIDA COM CABO COBRE #35 INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO
- 2.1.55 - DESCIDA COM CABO COBRE #35 INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO
- 2.1.70 - DESCIDA TUBULADA ENTRE PAVIMENTOS

▼ Anel de Cintamento Horizontal com Cabo de Cobre #35mm²

- 2.1.80 - CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL APARENTE
- 2.1.82 - CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL EMBUTIDO NO REBOCO

2.2– DESCIDAS DE ALUMÍNIO (clique neste título e visualize os detalhes)

▼ Descidas com Cabo de Alumínio

- 2.2.01 - DESCIDA CABO AL #70 E CAPTAÇÃO AL #70 C/ CX. DE INSPEÇÃO SUSPENSÃO
- 2.2.02 - DESCIDA CABO AL #70 E CAPTAÇÃO DE COBRE #35 C/ CX. DE INSPEÇÃO SUSPENSÃO
- 2.2.03 - DESCIDA CABO AL #70 E CAPTAÇÃO BARRA CHATA AL C/ CX. DE INSPEÇÃO SUSPENSÃO

2.2- DESCIDAS DE ALUMÍNIO (clique neste título e visualize os detalhes)

Descidas com Cabo de Alumínio

- 2.2.01 - DESCIDA CABO AL #70 E CAPTAÇÃO AL #70 C/ CX. DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.02 - DESCIDA CABO AL #70 E CAPTAÇÃO DE COBRE #35 C/ CX. DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.03 - DESCIDA CABO AL #70 E CAPTAÇÃO BARRA CHATA AL C/ CX. DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.04 - DESCIDA CABO AL #70 E TELHADO METÁLICO C/ CX. DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.05 - DESCIDA CABO AL #70 E INTERLIGADO DOIS TELHADOS METÁLICOS SEM CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.08 - CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL HORIZONTAL
- 2.2.11 - DESCIDA CABO AL #70 E CAPTAÇÃO AL #70 SEM CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.12 - DESCIDA CABO AL #70 E CAPTAÇÃO COBRE #35 SEM CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.13 - DESCIDA CABO AL #70 CAPTAÇÃO BARRA CHATA AL SEM CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.14 - DESCIDA CABO AL #70 TELHADO METÁLICO SEM CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa
- 2.2.15 - DESCIDA CABO AL #70 INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS SEM CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa

Descidas Aparente com Barra Chata de Alumínio

- 2.2.50 - DESCIDA BARRA CHATA AL 7/8"x1/8" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO C/ CABO AL
- 2.2.52 - DESCIDA BARRA CHATA AL 7/8"x1/8" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO C/ BARRA CHATA AL
- 2.2.54 - DESVIO DE DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8"
- 2.2.56 - DESCIDA BARRA CHATA AL 7/8"x1/8" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO CABO AL NA TELHA CALHETÃO
- 2.2.58 - CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8"
- 2.2.60 - DESCIDA BARRA CHATA AL 3/4"x1/4" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO C/ CABO AL
- 2.2.62 - DESCIDA BARRA CHATA DE AL 3/4"x1/4" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO C/ BARRA CHATA AL
- 2.2.64 - DESVIO DE DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"
- 2.2.68 - CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"

2.4- DESCIDAS NATURAL (clique neste título e visualize os detalhes)

Interligação Mecânica (terminal de compressão)

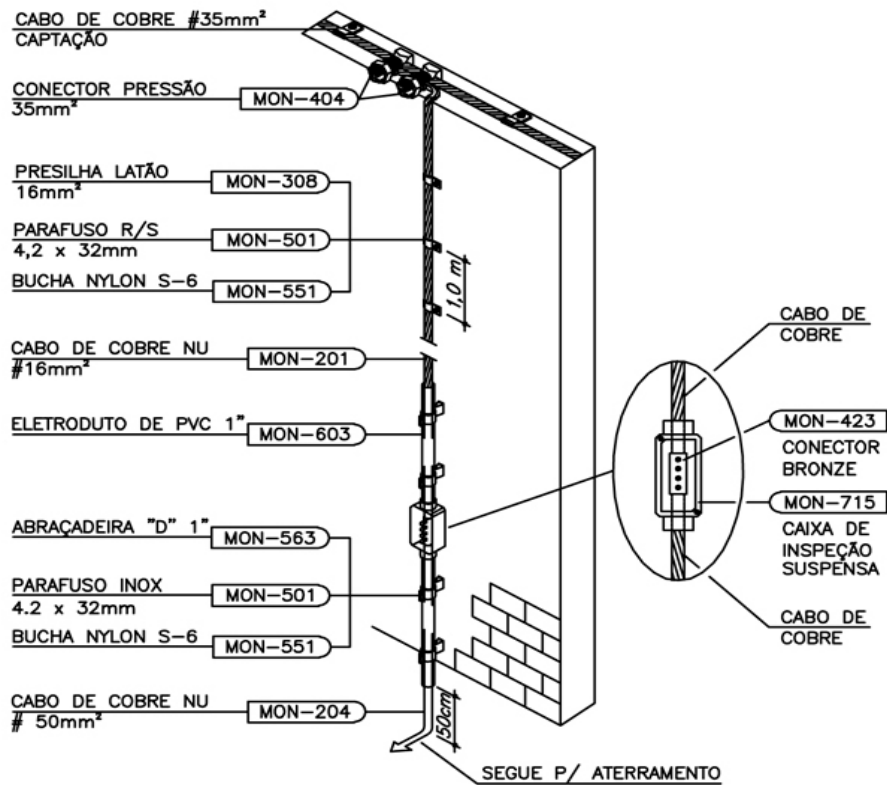
- 2.4.01 - VARIEDADES DE ESTRUTURAS/PILARES METÁLICOS USADOS COMO DESCIDA NATURAL
- 2.4.02 - ESTRUTURA/PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL
- 2.4.05 - DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO
- 2.4.06 - DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO
- 2.4.07 - DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70 AO ATERRAMENTO
- 2.4.12 - PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL
- 2.4.15 - PILAR METÁLICO SUSPENSO INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO
- 2.4.16 - PILAR METÁLICO SUSPENSO INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA ALUMÍNIO AO ATERRAMENTO
- 2.4.17 - PILAR METÁLICO SUSPENSO INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70 AO ATERRAMENTO

Interligação com Solda Exotérmica

- 2.4.20 - VARIEDADES DE ESTRUTURAS METÁLICAS (DESCIDA NATURAL) INTERLIGADAS C/ SOLDA EXOTÉRMICA
- 2.4.22 - ESTRUTURA/PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL E INTERLIGADO C/ SOLDA EXOTÉRMICA
- 2.4.25 - DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATERRAMENTO C/ SOLDA EXOTÉRMICA
- 2.4.26 - DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO C/ SOLDA EXOTÉRMICA
- 2.4.27 - DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70 AO ATERRAMENTO C/ SOLDA EXOTÉRMICA
- 2.4.32 - PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL E INTERLIGADO C/ SOLDA EXOTÉRMICA
- 2.4.35 - DESCIDA NATURAL PILAR SUSPENSO INTERLIGA CAPTAÇÃO COBRE #35 AO ATER. C/ SOLDA EXOTÉRMICA
- 2.4.36 - DESCIDA NATURAL PILAR SUSPENSO INTERLIGA CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATER. C/ SOLDA EXOTÉRMICA
- 2.4.37 - DESCIDA NATURAL PILAR SUSPENSO INTERLIGA CAPTAÇÃO AL #70 AO ATER. C/ SOLDA EXOTÉRMICA

2 - DETALHES DESCIDAS

2.1 - DESCIDAS COBRE



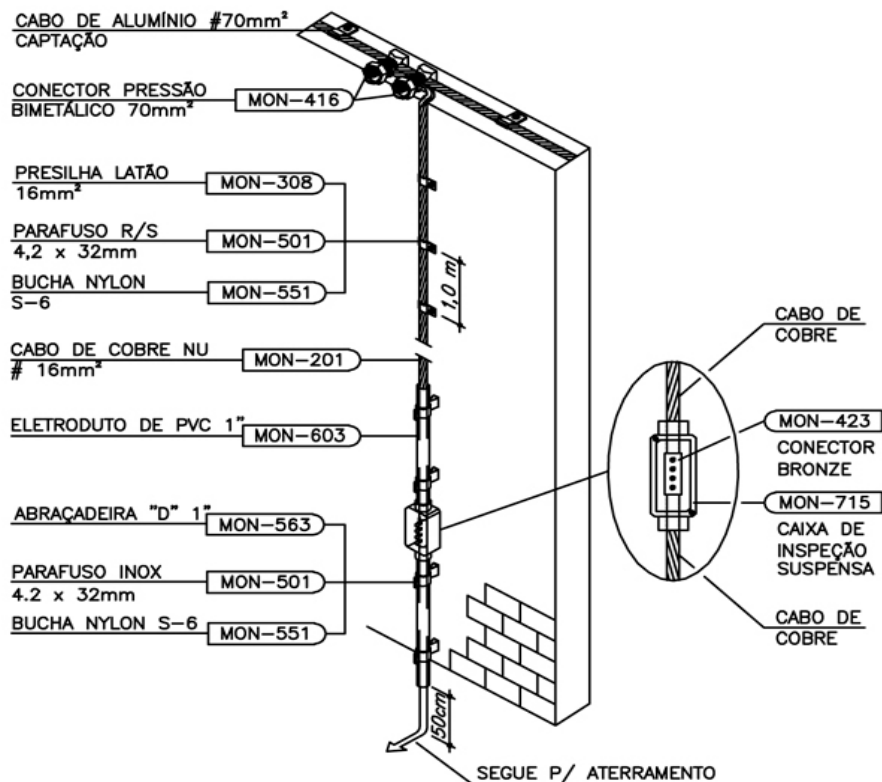
NOTA: Descida com cabo #16mm² somente p/ edificações com altura até 20 metros.
A partir desta altura a descida deverá ser em cabo #35mm².

Detalhe:

2.1.01

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm²
E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPÊNSA INTERLIGANDO
CAPTAÇÃO COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO



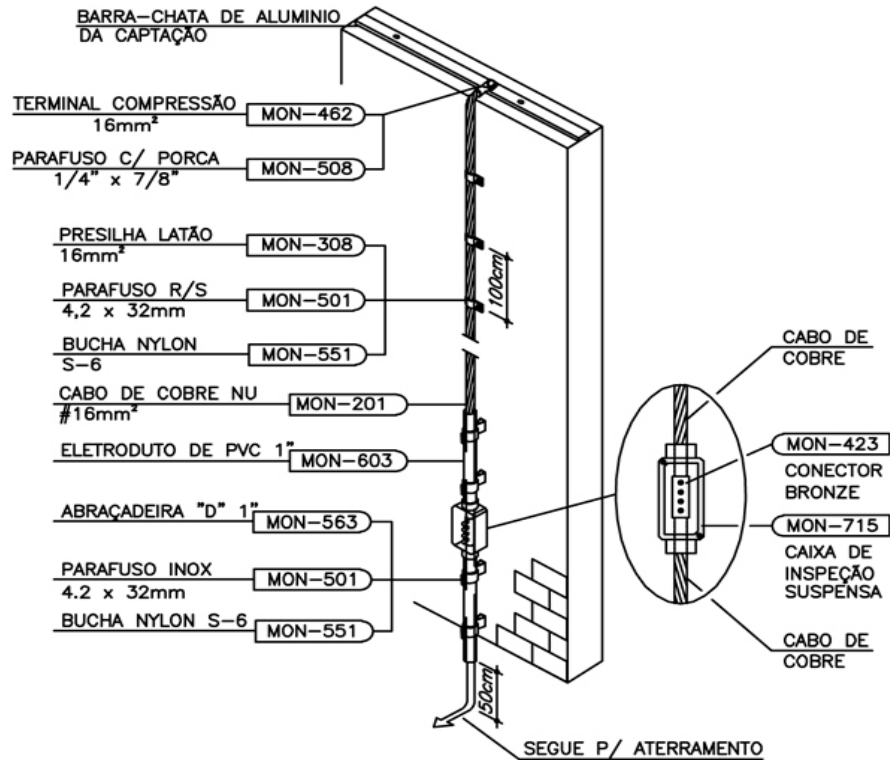
NOTA: Descida com cabo #16mm² somente p/ edificações com altura até 20 metros.
A partir desta altura a descida deverá ser em cabo #35mm².

Detalhe:

2.1.02

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm²
E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPÊNSA INTERLIGANDO
CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70mm² AO ATERRAMENTO

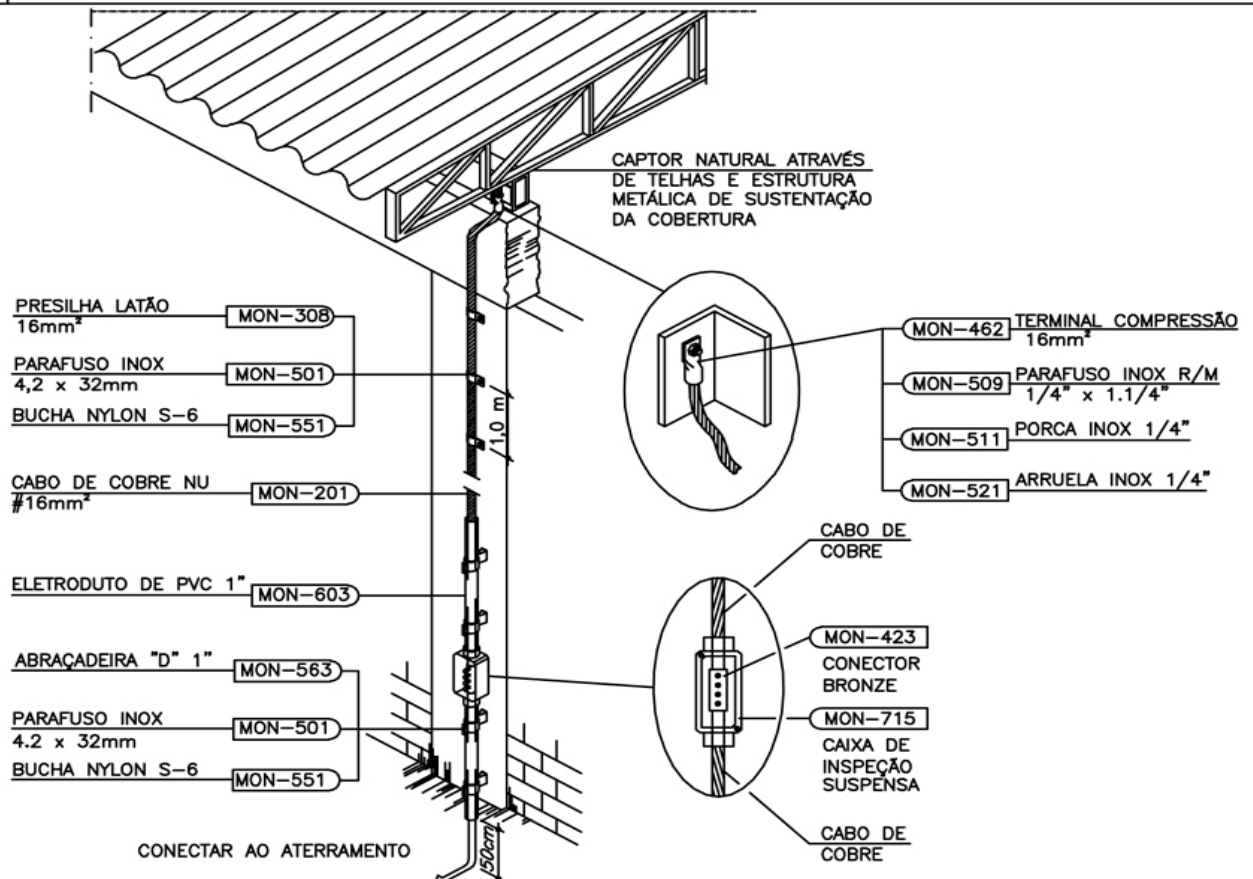


NOTA: Descida com cabo #16mm² somente p/ edificações com altura até 20 metros.
A partir desta altura a descida deverá ser em cabo #35mm².

Detalhe:

2.1.03

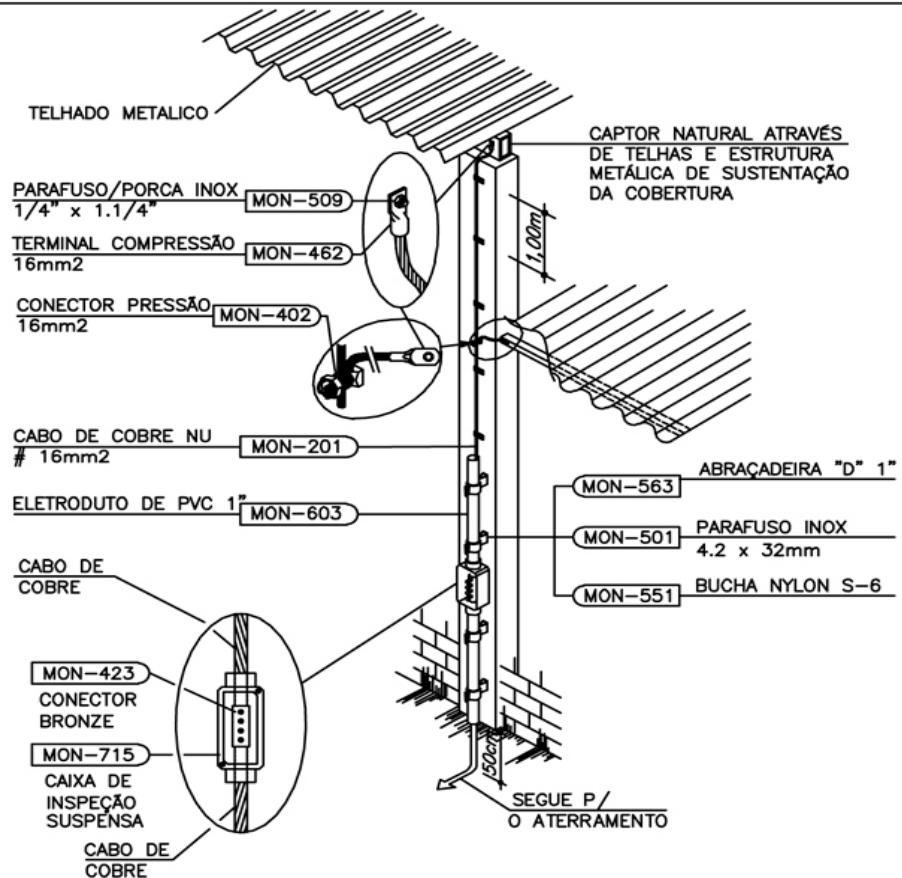
Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm²
E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO
CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.04

Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm²
E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO
TELHADO METALICO AO ATERRAMENTO

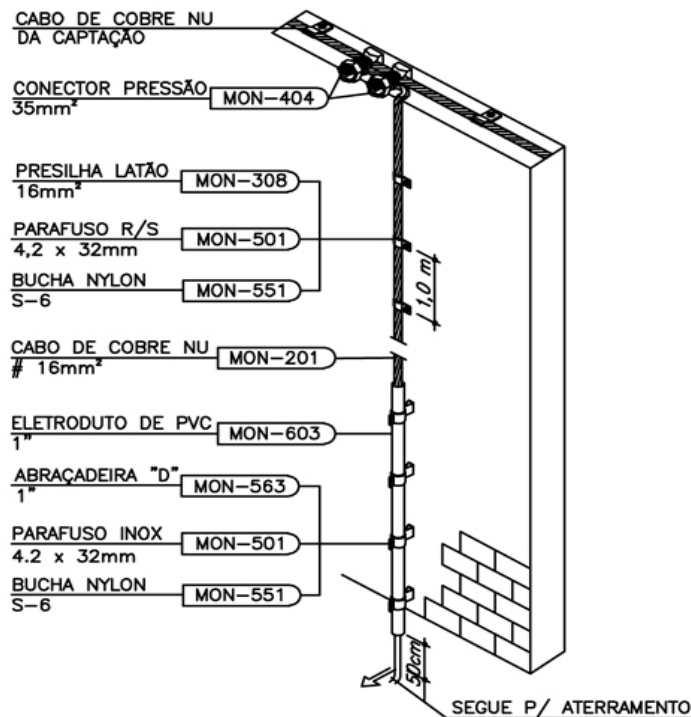


Detalhe:

2.1.05

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm² E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO



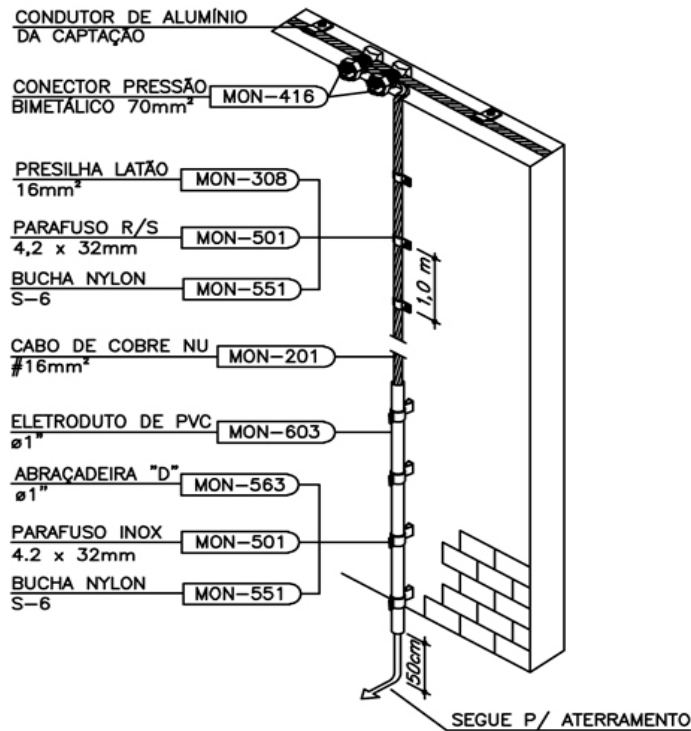
NOTA: Descida com cabo #16mm² somente p/ edificações com altura até 20 metros. A partir desta altura a descida deverá ser em cabo #35mm².

Detalhe:

2.1.11

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO

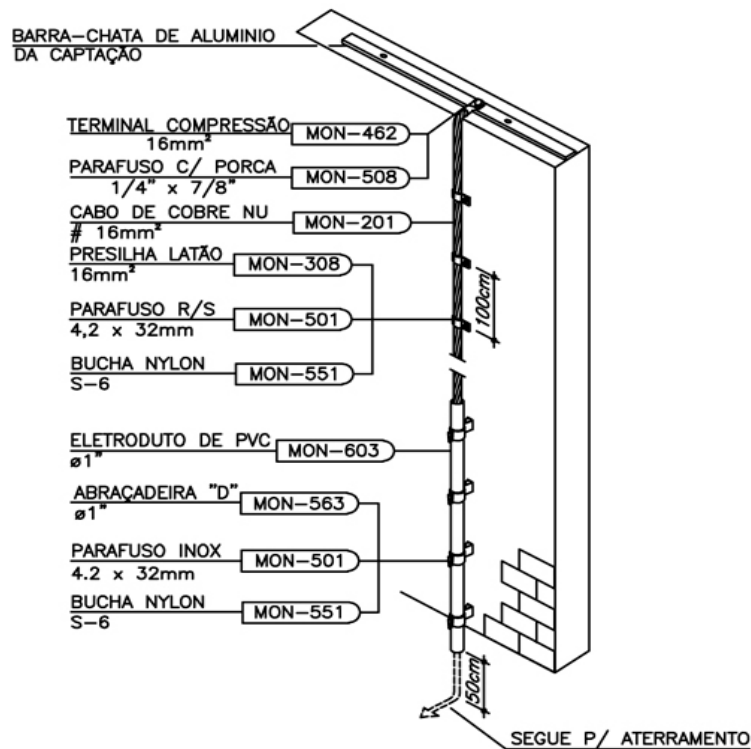


NOTA: Descida com cabo #16mm² somente p/ edificações com altura até 20 metros.
A partir desta altura a descida deverá ser em cabo #35mm².

Detalhe:

2.1.12

Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm²
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70mm² AO ATERRAMENTO

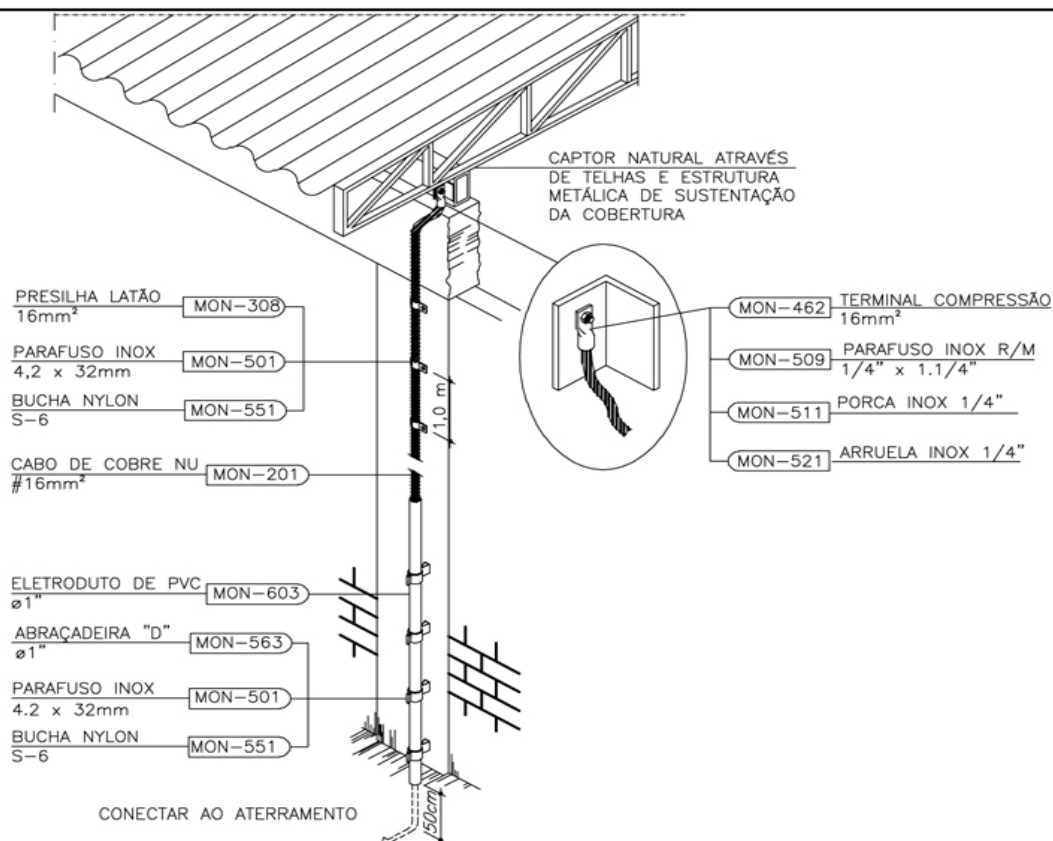


NOTA: Descida com cabo #16mm² somente p/ edificações com altura até 20 metros.
A partir desta altura a descida deverá ser em cabo #35mm².

Detalhe:

2.1.13

Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm²
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO

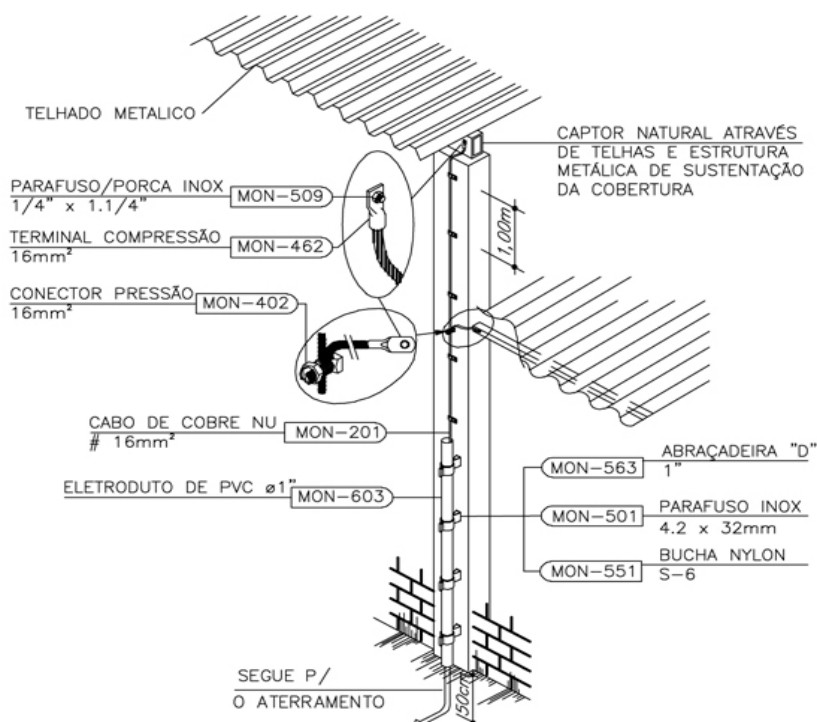


Detalhe:

2.1.14

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm² INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO

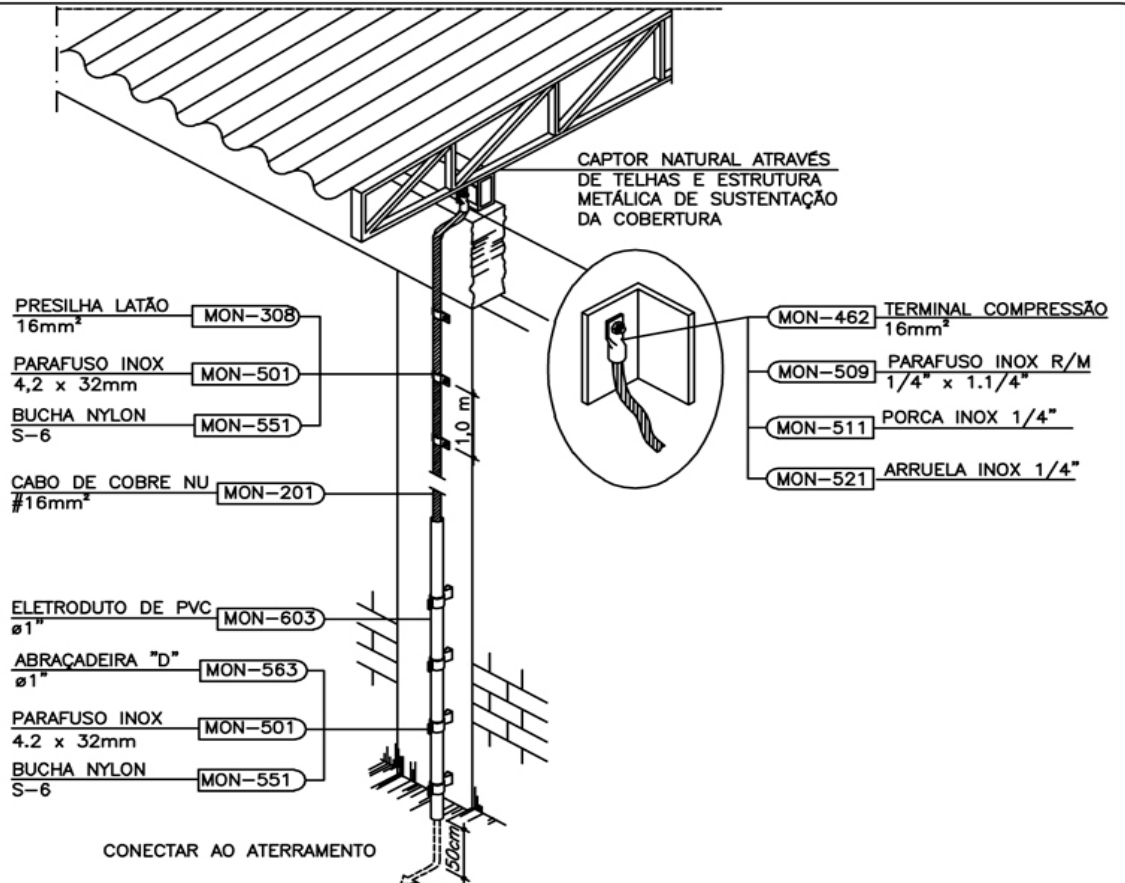


Detalhe:

2.1.15

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm² INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO

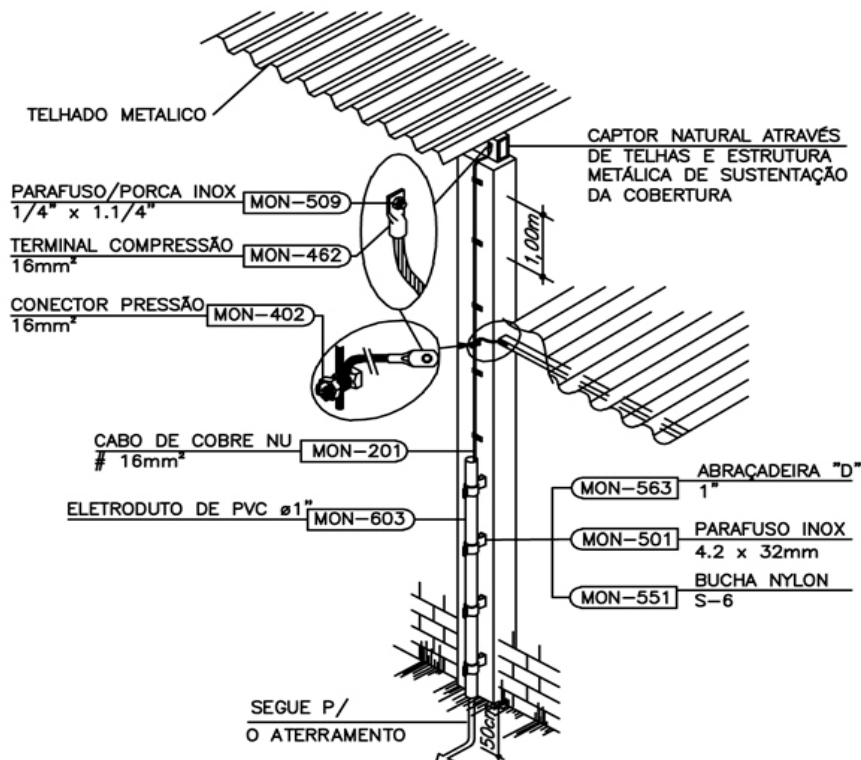


Detalhe:

2.1.14

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm² INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO

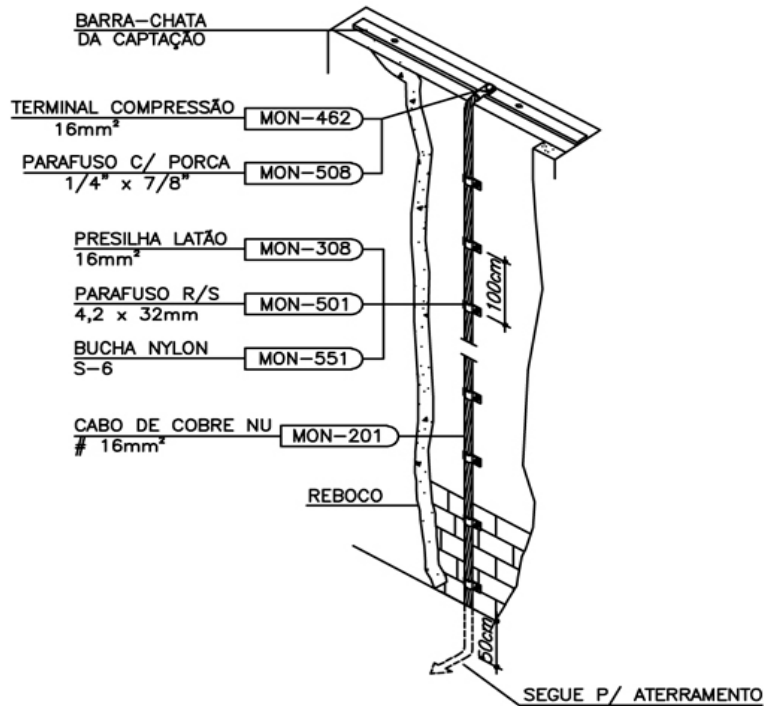


Detalhe:

2.1.15

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #16mm² INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO



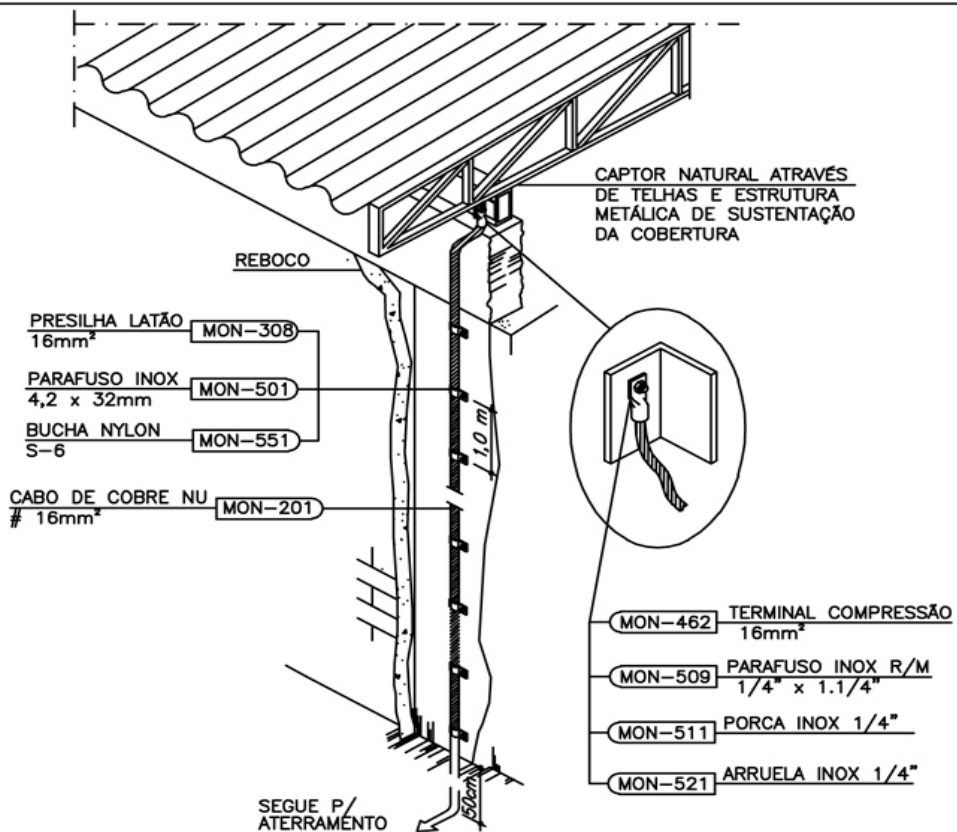
NOTA: Descida com cabo #16mm² somente p/ edificações com altura até 20 metros.
A partir desta altura a descida deverá ser em cabo #35mm².

Detalhe:

2.1.23

Título:

DESCIDA EMBUTIDA NO REBOCO COM CABO DE COBRE NU #16mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO

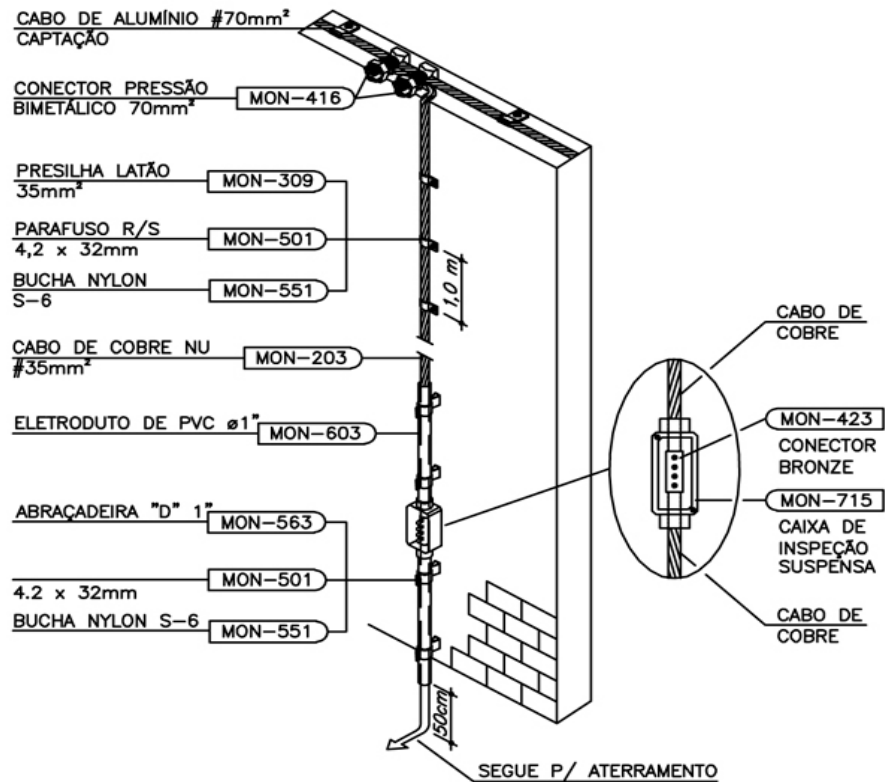


Detalhe:

2.1.24

Título:

DESCIDA EMBUTIDA NO REBOCO COM CABO DE COBRE NU #16mm² INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO

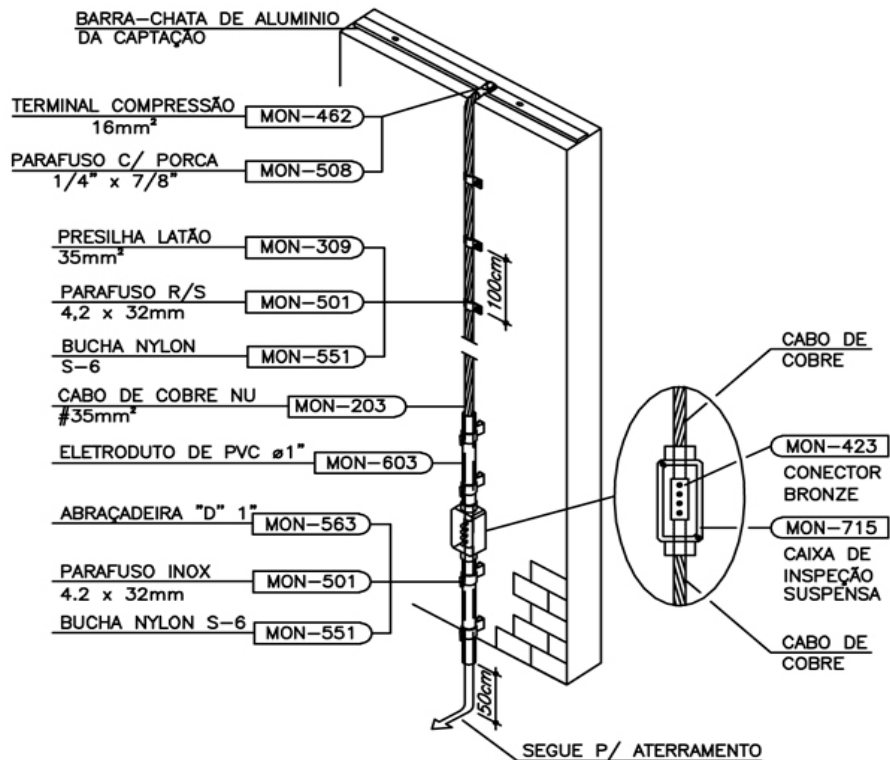


Detalhe:

2.1.32

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70mm² AO ATERRAMENTO

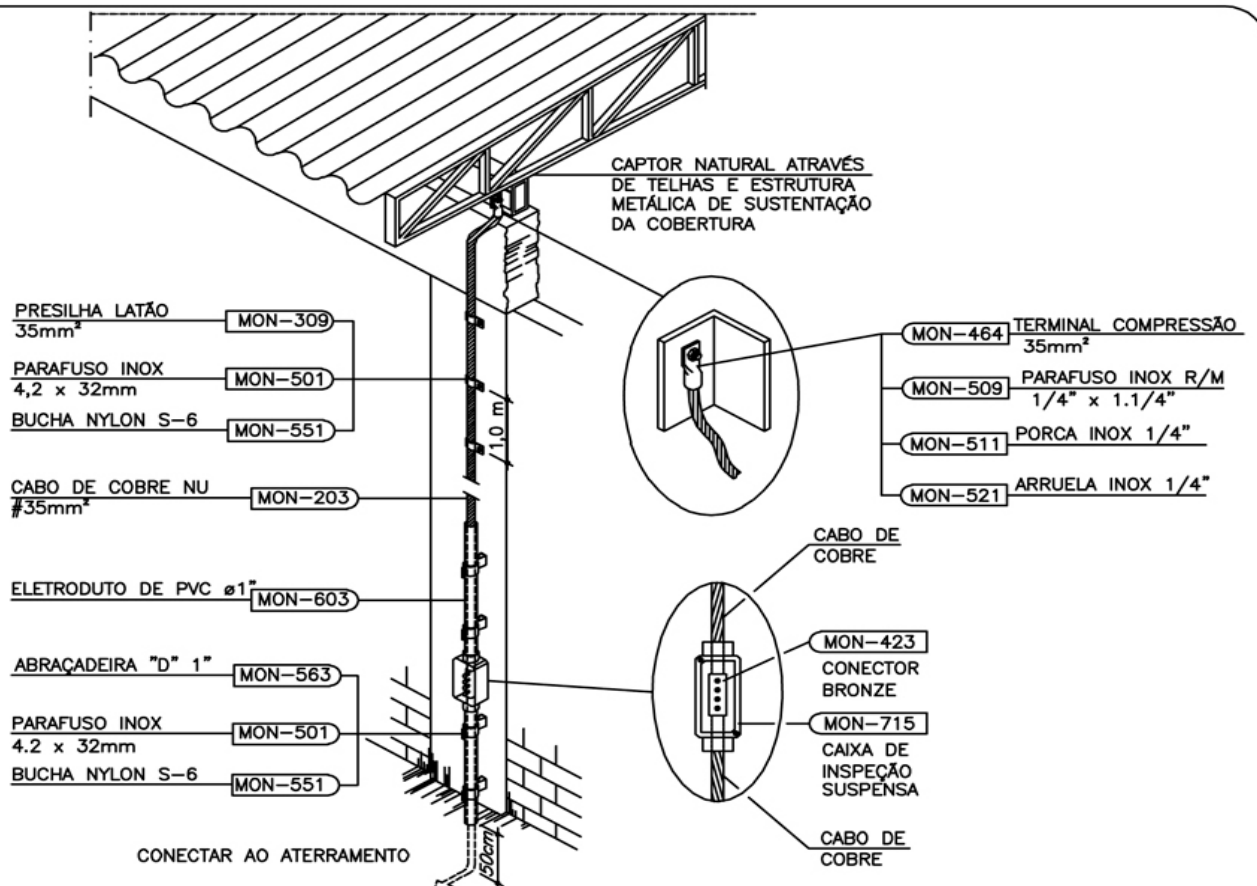


Detalhe:

2.1.33

Título:

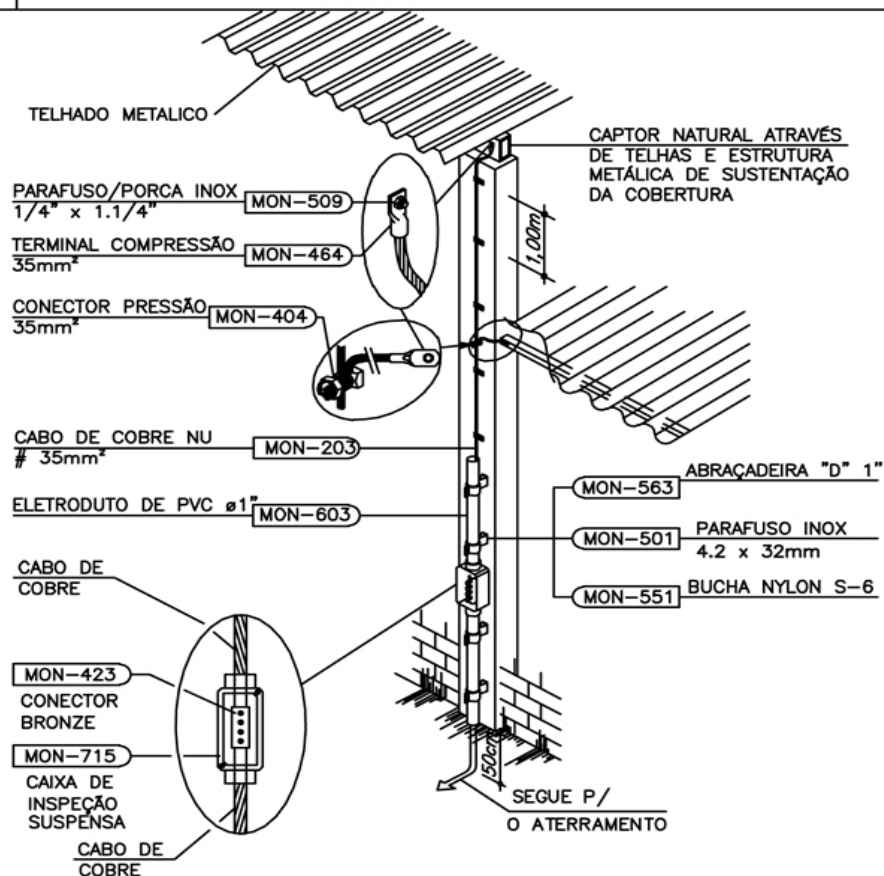
DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE #35mm² E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.34

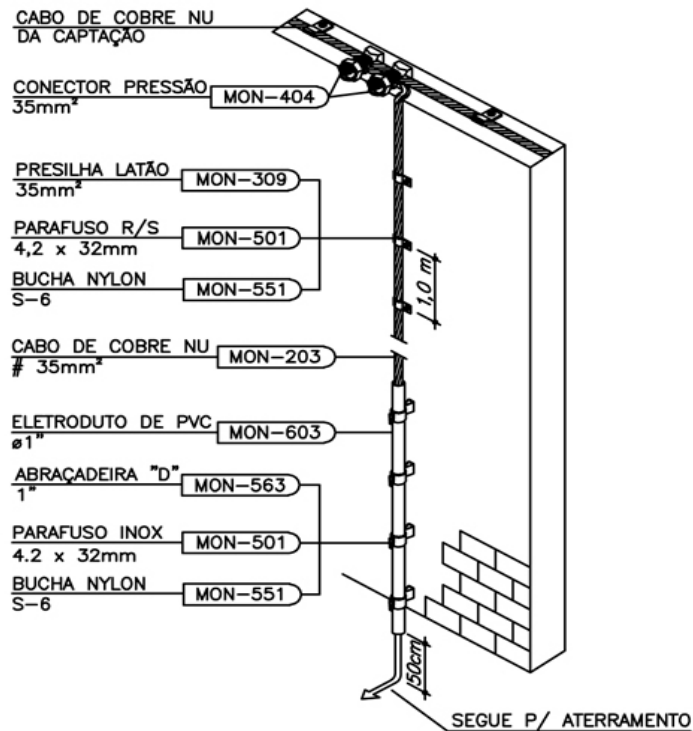
Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.35

Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO



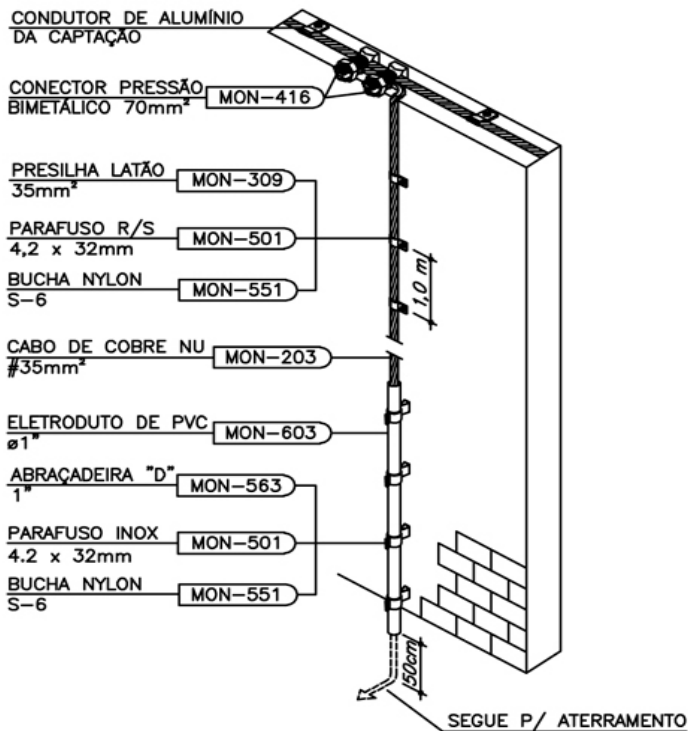
DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm²
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO
DETALHE 2.1.41

Detalhe:

2.1.41

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm²
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO



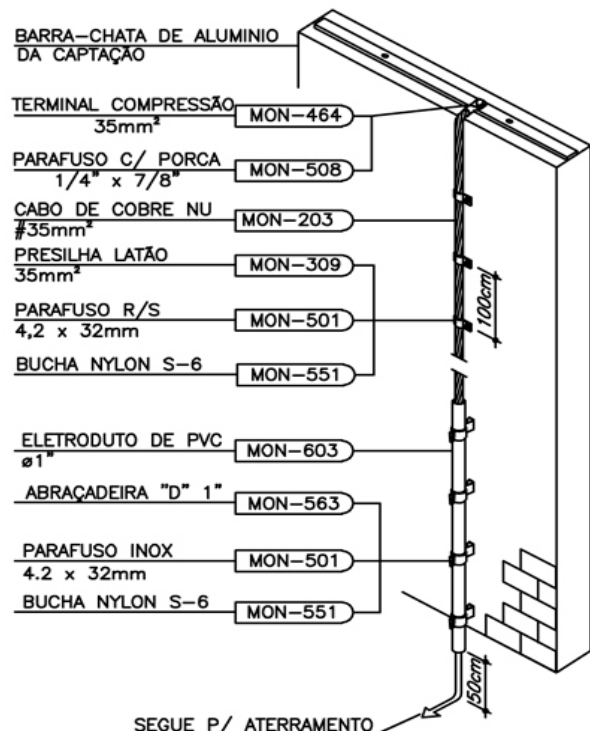
NOTA: Descida com cabo #16mm² somente p/ edificações com altura até 20 metros. A partir desta altura a descida deverá ser em cabo #35mm².

Detalhe:

2.1.42

Título:

DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70 AO ATERRAMENTO

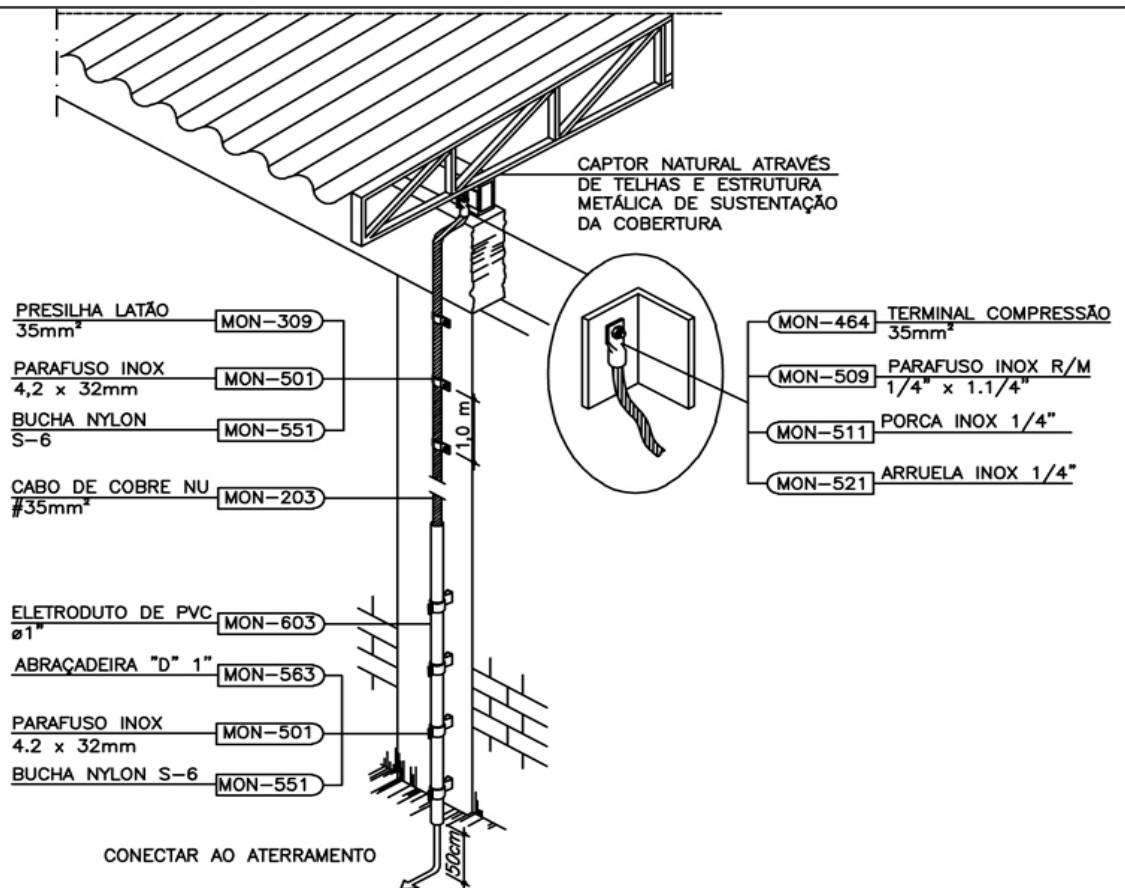


Detalhe:

2.1.43

Título:

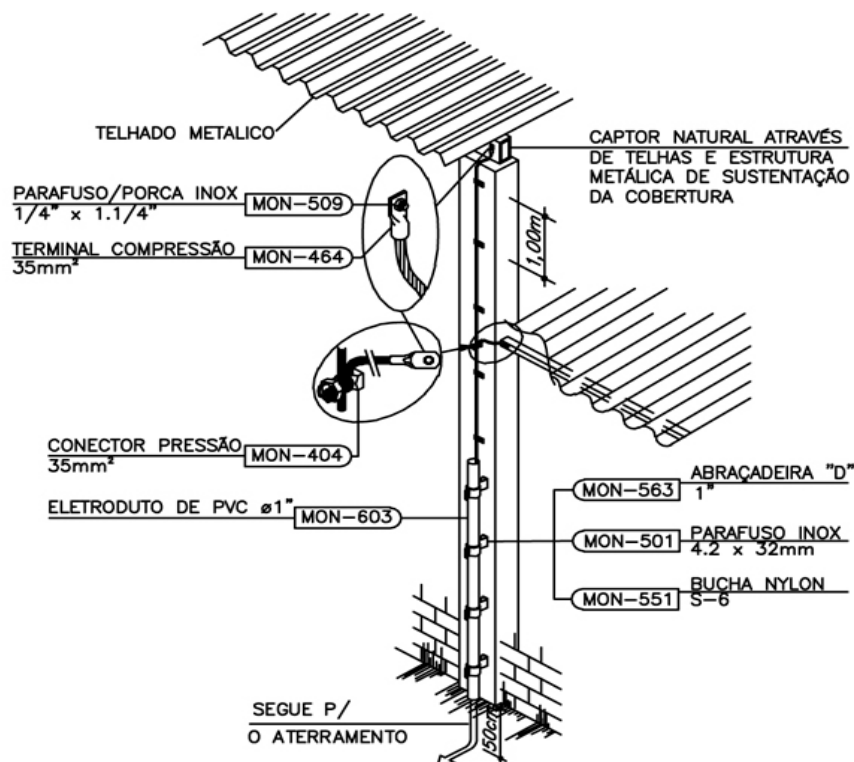
DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.44

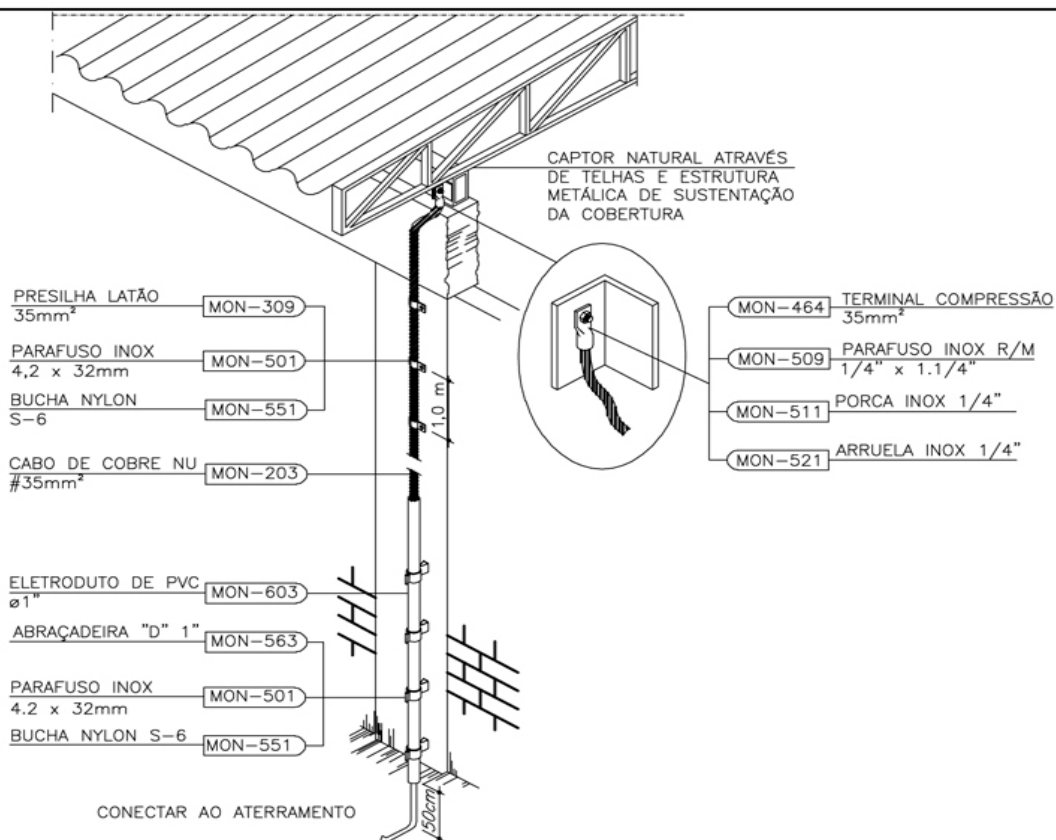
Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.45

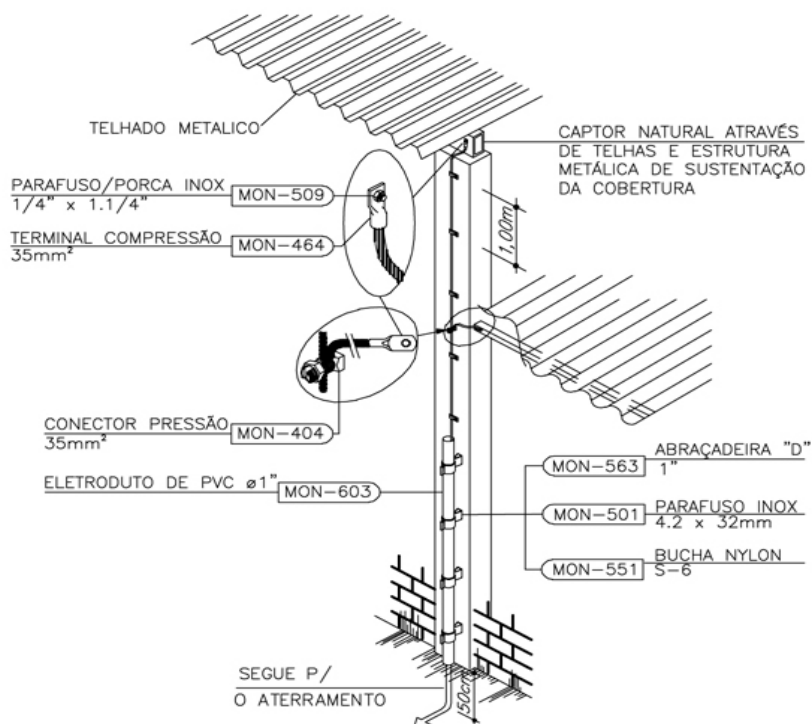
Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.44

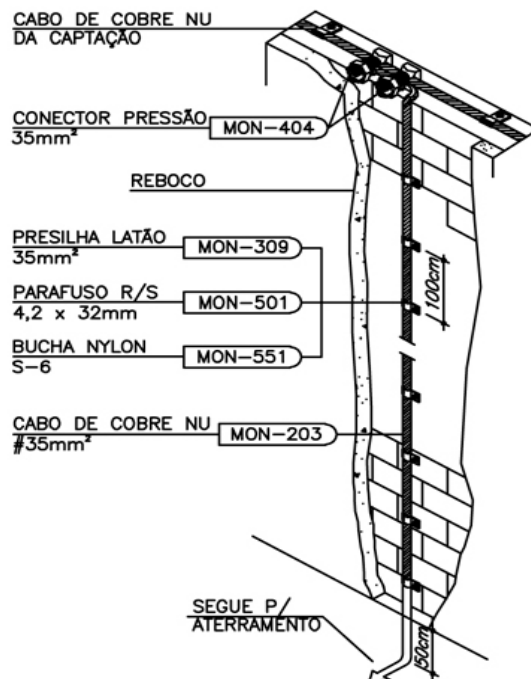
Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.45

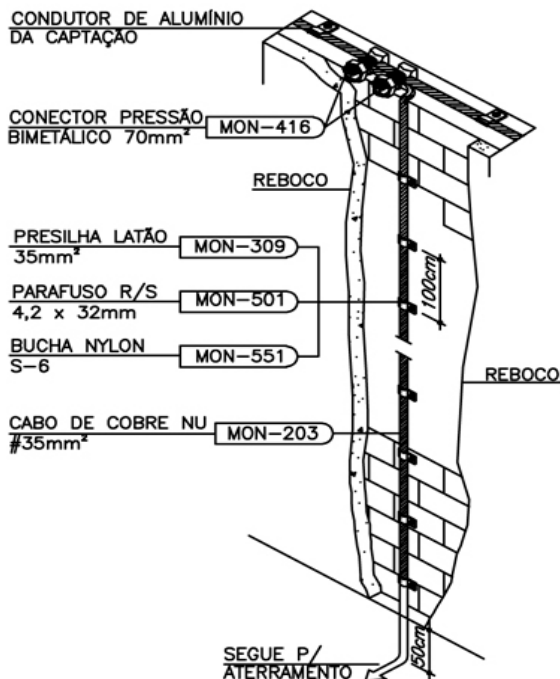
Título: DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.51

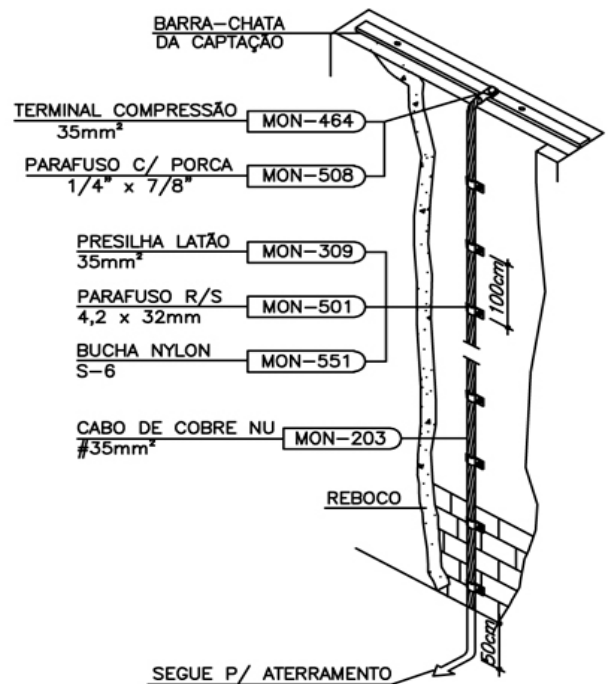
Título: DESCIDA EMBUTIDA NO REBOCO COM CABO DE COBRE NU #35mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO (COBRE #35) AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.52

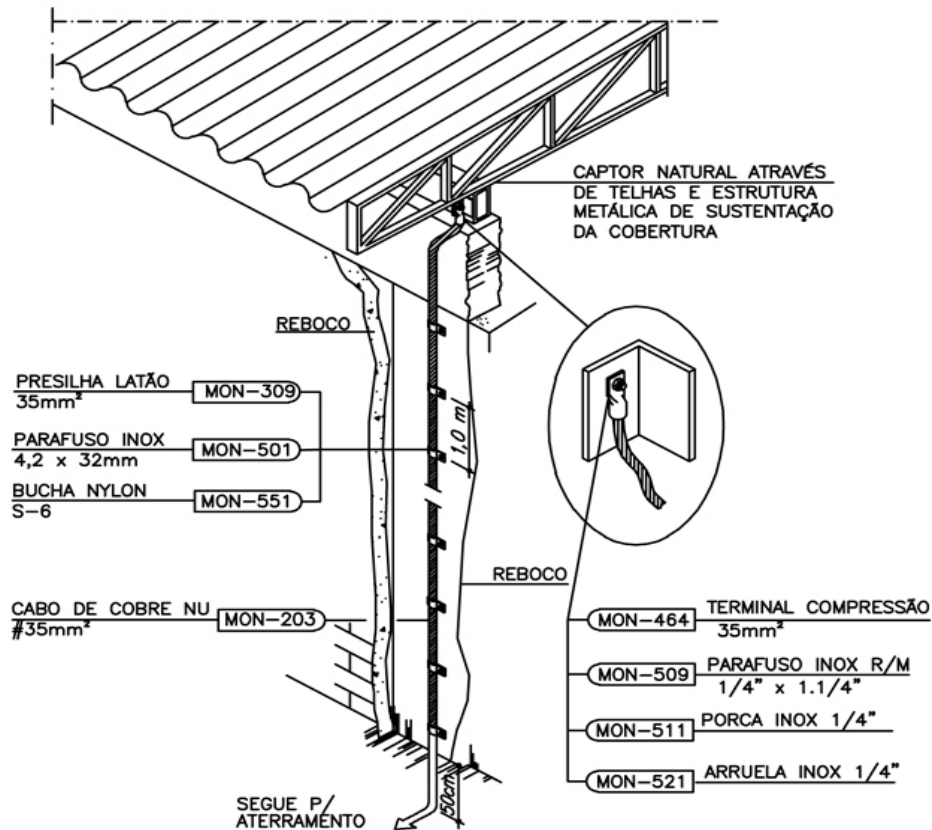
Título: DESCIDA EMBUTIDA NO REBOCO COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70 AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.53

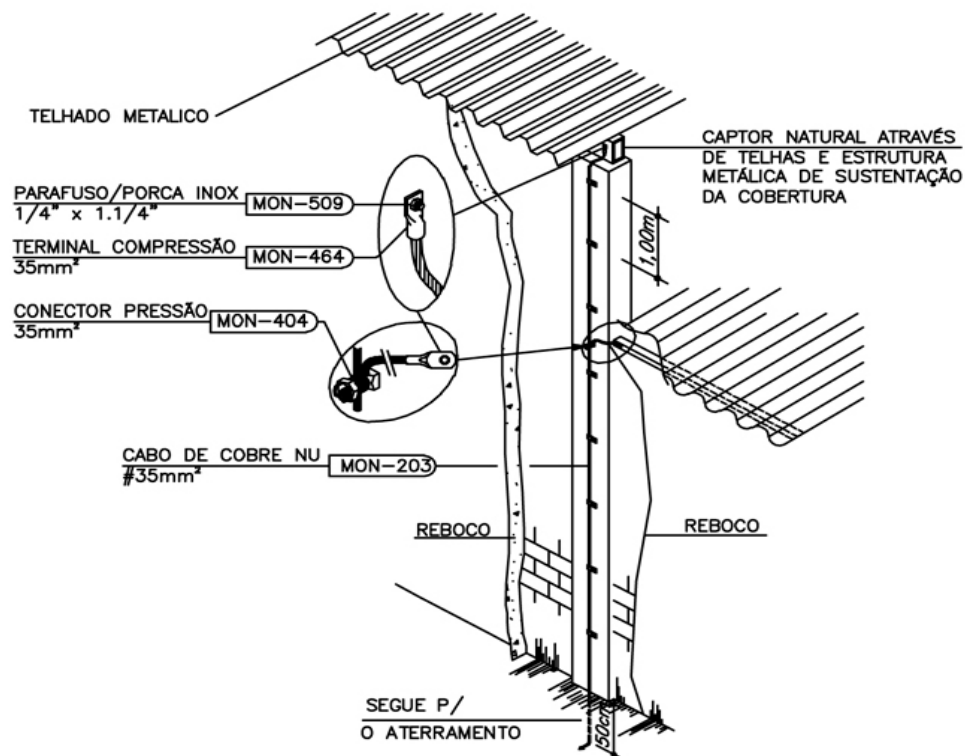
Título: DESCIDA EMBUTIDA NO REBOCO COM CABO DE COBRE NÚ #35mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.54

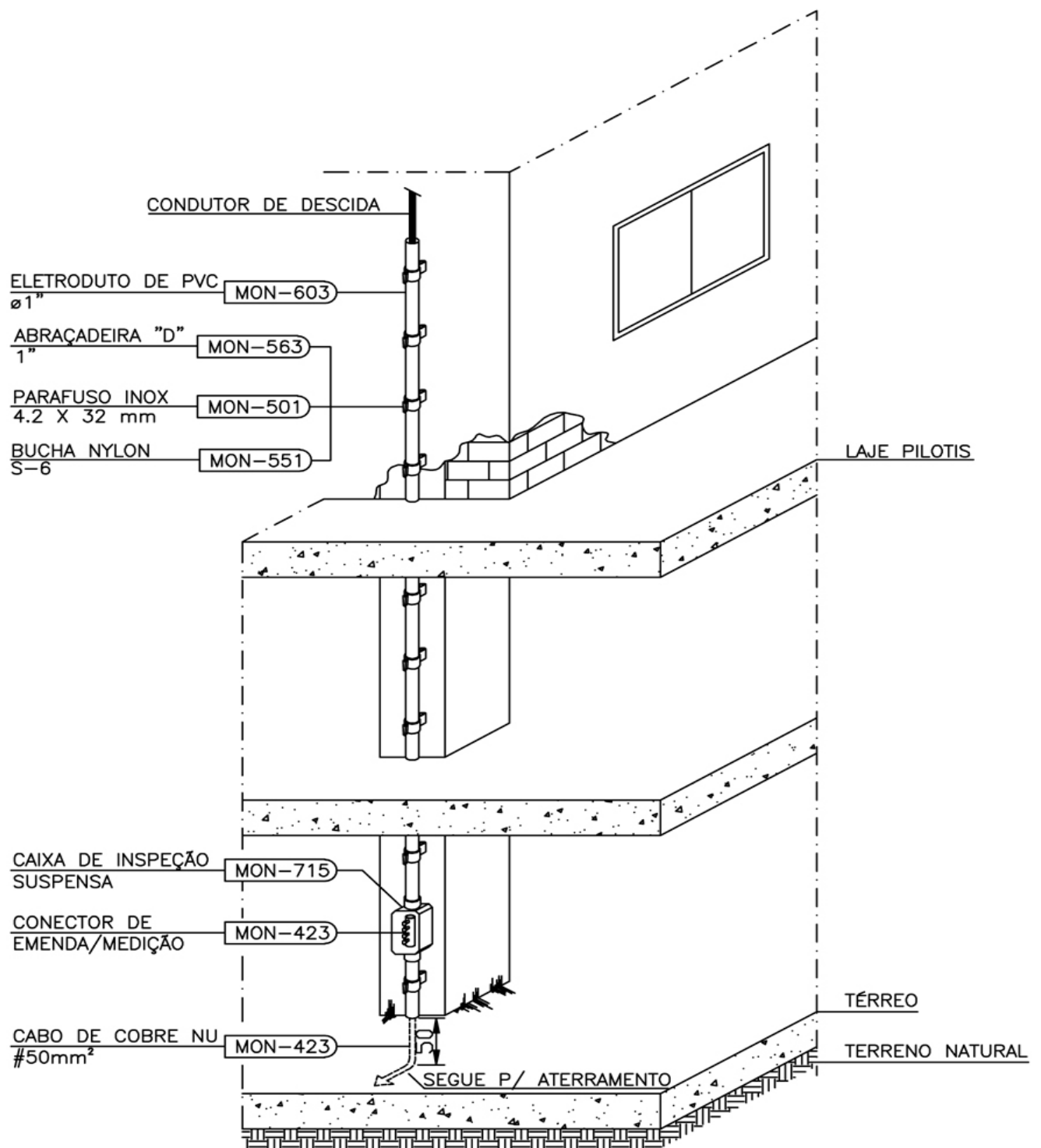
Título: DESCIDA EMBUTIDA NO REBOCO COM CABO DE COBRE NU #35mm² INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.55

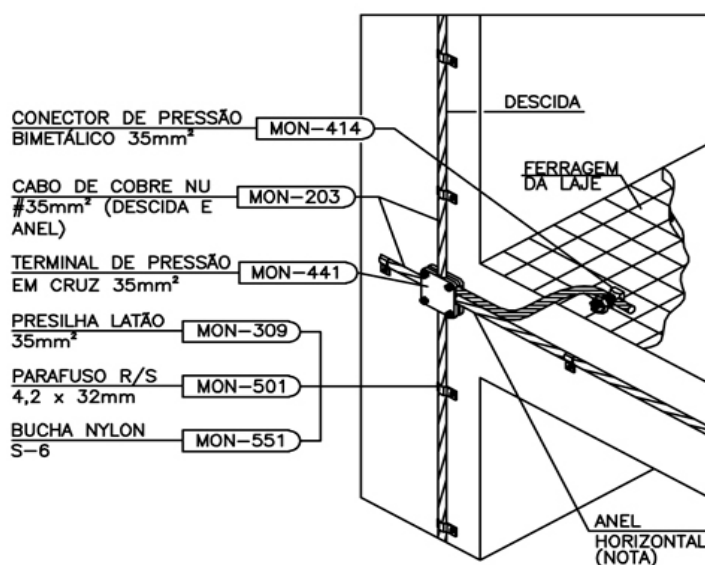
Título: DESCIDA EMBUTIDA NO REBOCO COM CABO DE COBRE NU #35mm² INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.1.70

Título: DESCIDA TUBULADA ENTRE PAVIMENTOS

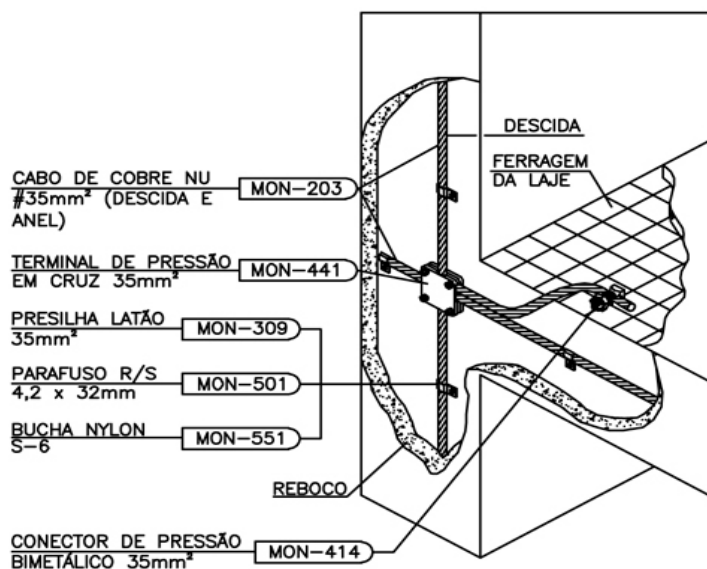


NOTA: A cada 20 metros de altura é necessário a instalação de anel horizontal contornando o perímetro da edificação. Sua função é equalizar as descidas e captar possíveis descargas laterais.

Detalhe:

2.1.80

Título: CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL APARENTE



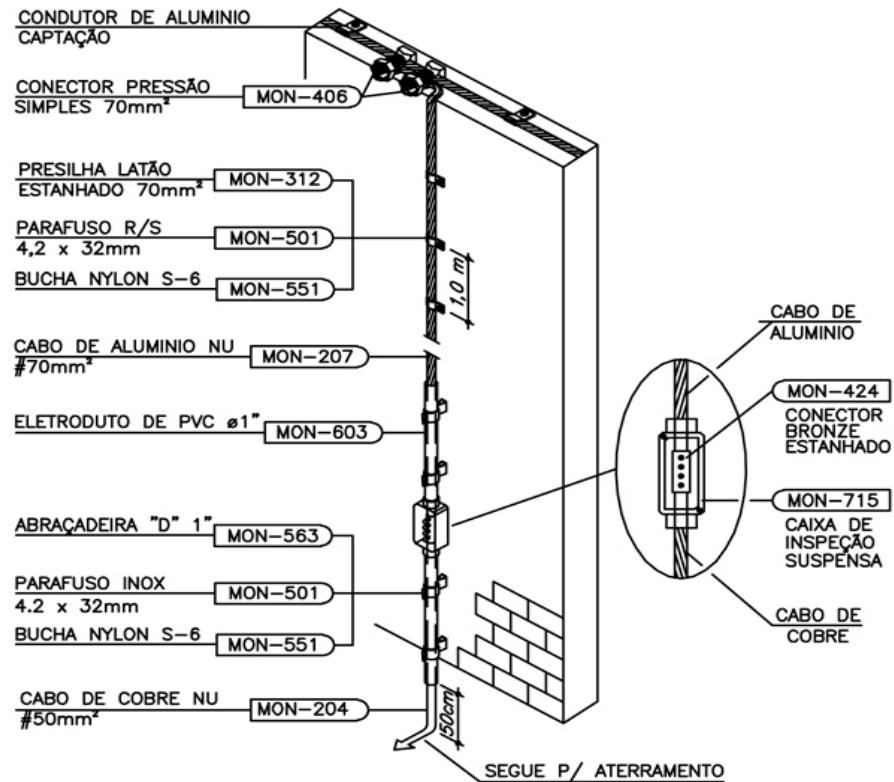
NOTA: A cada 20 metros de altura é necessário a instalação de anel horizontal contornando o perímetro da edificação. Sua função é equalizar as descidas e captar possíveis descargas laterais.

Detalhe:

2.1.82

Título: CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL
EMBUTIDO NO EMBOÇO

2.2 - DESCIDAS ALUMÍNIO

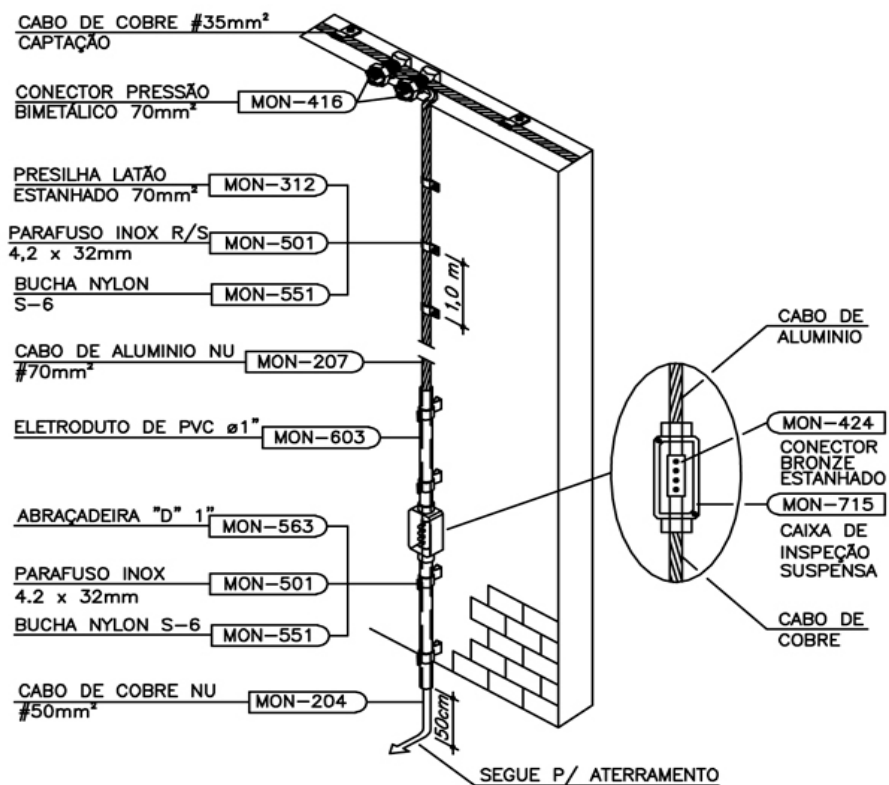


Detalhe:

2.2.01

Título:

DESCIDA COM CABO DE ALUMINIO NÚ #70mm²
E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO
CAPTAÇÃO DE ALUMINIO #70mm² AO ATERRAMENTO

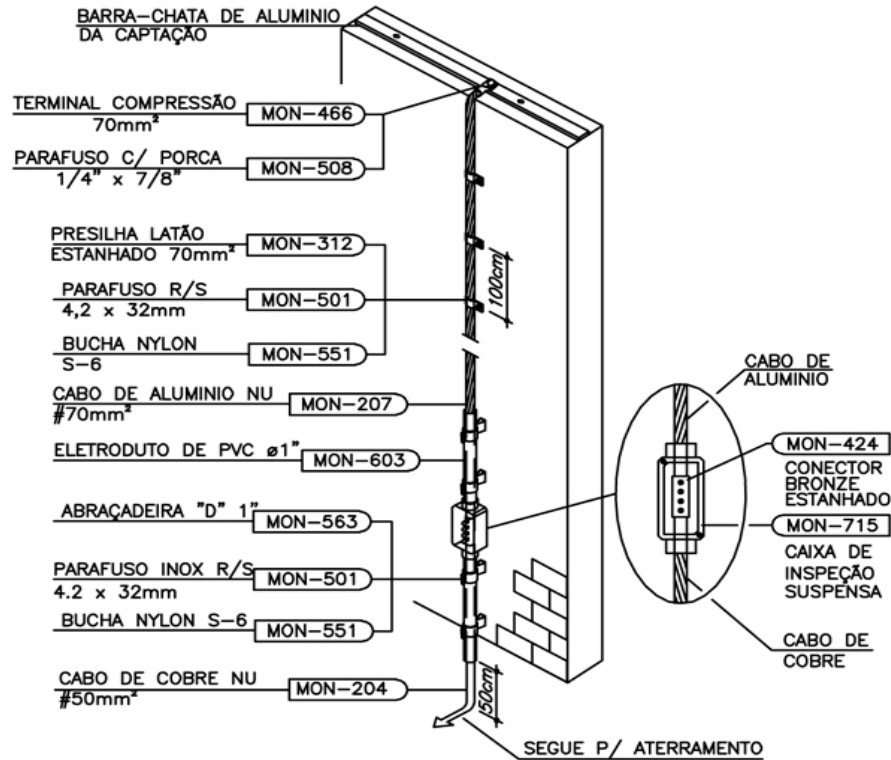


Detalhe:

2.2.02

Título:

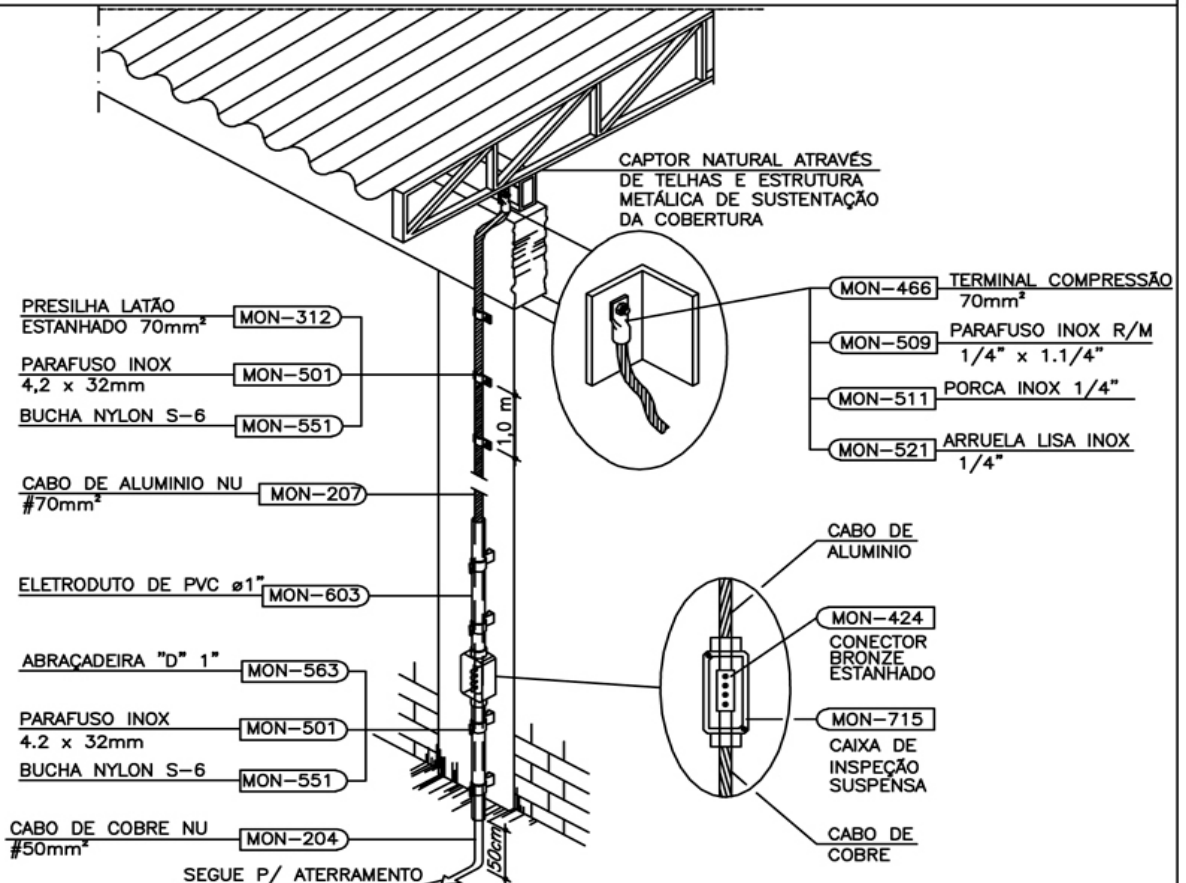
DESCIDA COM CABO DE ALUMINIO NÚ #70mm²
E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO
CAPTAÇÃO DE COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.2.03

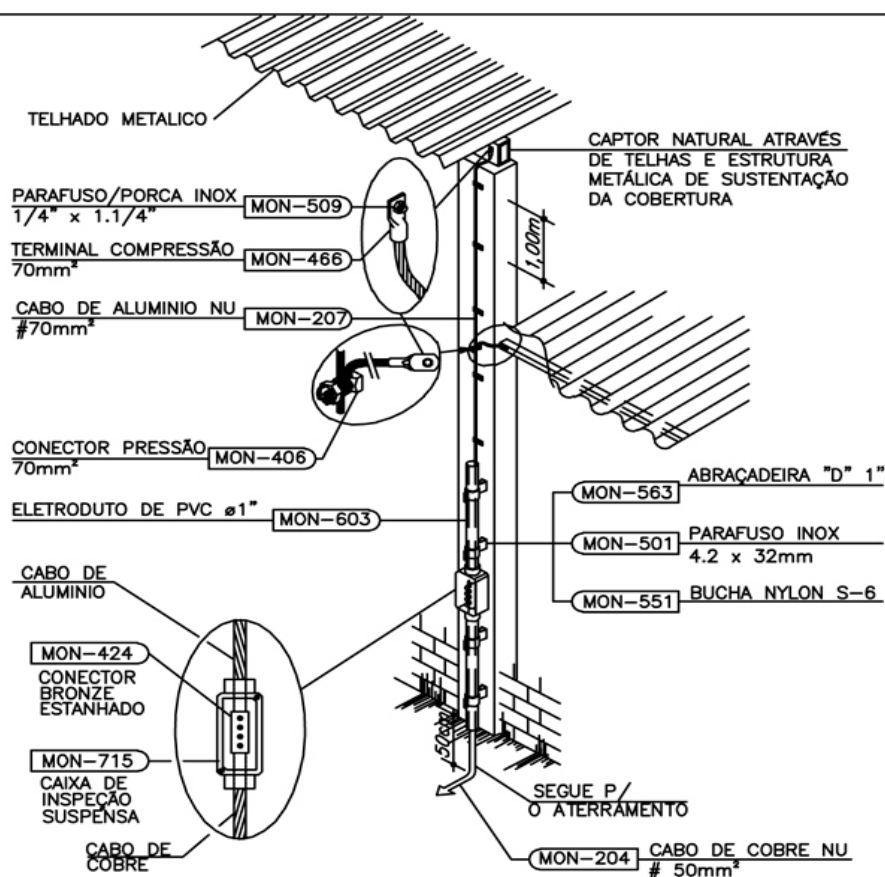
Título: DESCIDA COM CABO DE ALUMINIO NÚ #70mm²
E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO
CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.2.04

Título: DESCIDA COM CABO DE ALUMINIO NÚ #70mm² E CAIXA DE INSPEÇÃO
SUSPensa INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO

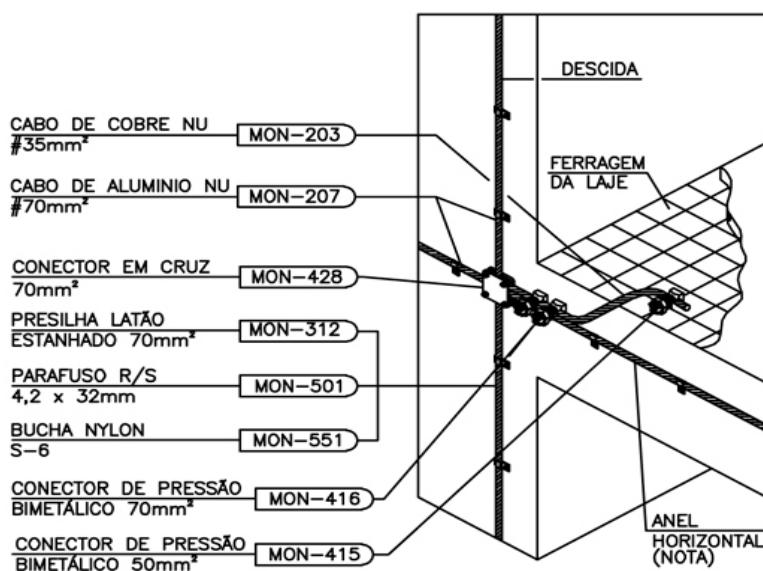


Detalhe:

2.2.05

Título:

DESCIDA COM CABO DE ALUMÍNIO NÚ #70mm² E CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO



NOTA: A cada 20 metros de altura é necessário a instalação de anel horizontal contornando o perímetro da edificação. Sua função é equalizar as descidas e captar possíveis descargas laterais.

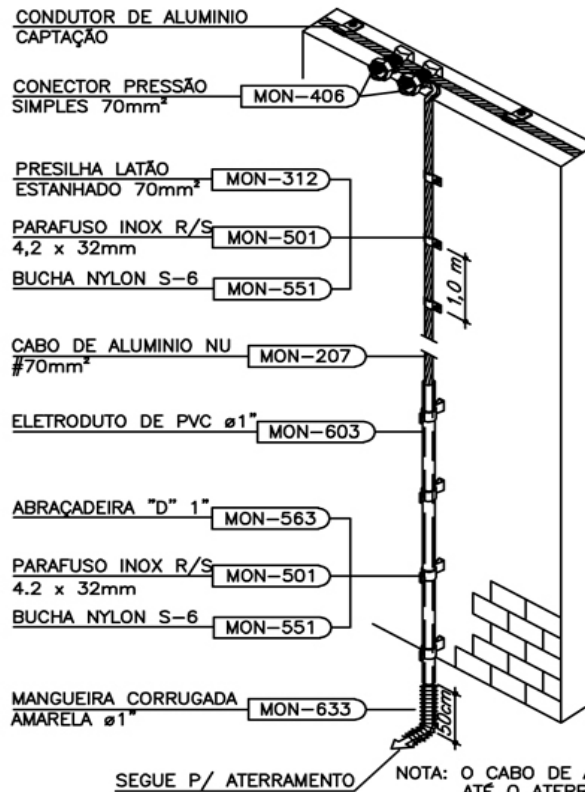
Detalhe:

2.2.08

Título:

CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL HORIZONTAL

Notas:



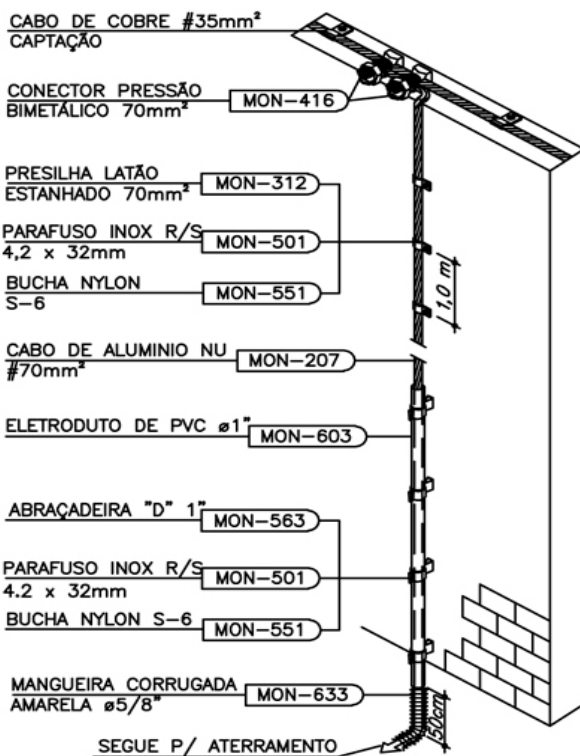
NOTA: O CABO DE ALUMÍNIO DEVERÁ SER TUBULADO EM MANGUEIRA ATÉ O ATERRAMENTO, ONDE NA CONEXÃO CABO/HASTE DEVERÁ SER USADO GRAMPO CABO/HASTE (MON-433) E CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO (MON-711) É PROIBIDO O CONTATO ENTRE SOLO X ALUMÍNIO.

Detalhe:

2.2.11

Título:

DESCIDA COM CABO DE ALUMÍNIO NÚ #70mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO DE ALUMÍNIO #70mm² AO ATERRAMENTO



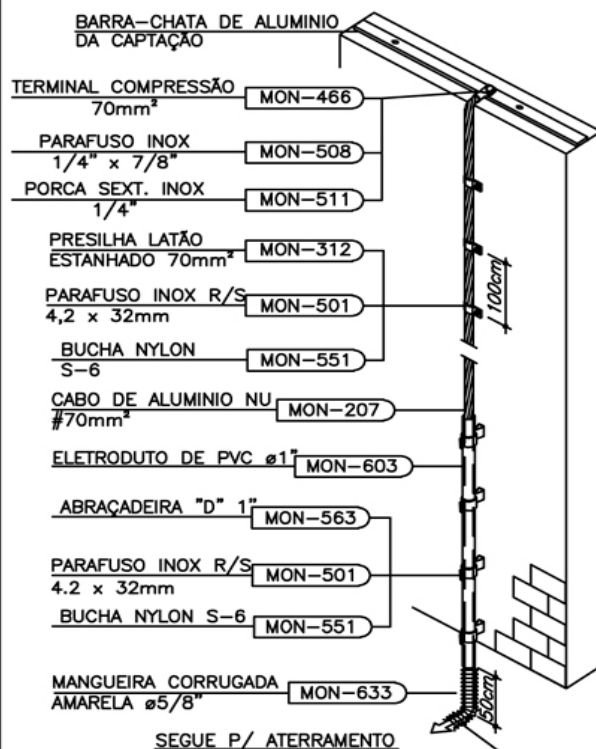
NOTA: O CABO DE ALUMÍNIO DEVERÁ SER TUBULADO EM MANGUEIRA ATÉ O ATERRAMENTO, ONDE NA CONEXÃO CABO/HASTE DEVERÁ SER USADO GRAMPO CABO/HASTE (MON-433) E CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO (MON-711) É PROIBIDO O CONTATO ENTRE SOLO X ALUMÍNIO.

Detalhe:

2.2.12

Título:

DESCIDA COM CABO DE ALUMÍNIO NÚ #70mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO DE COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO



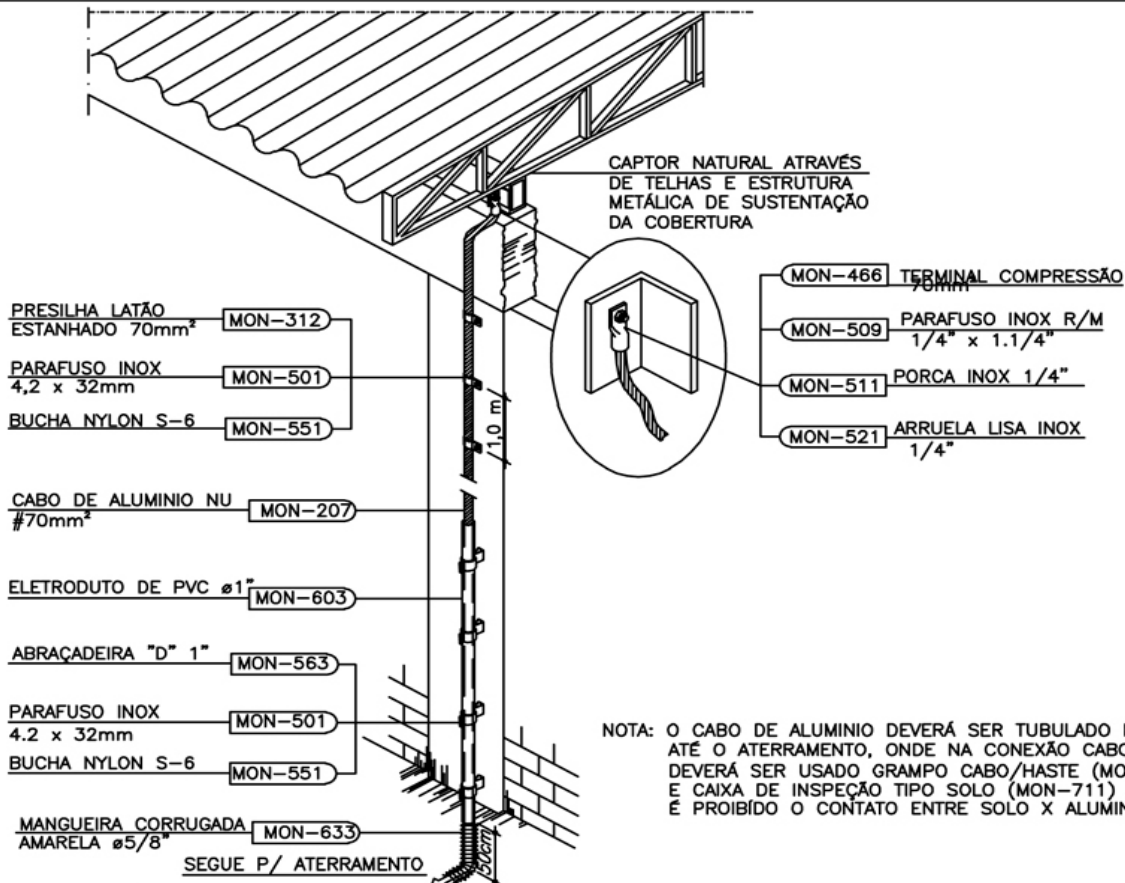
NOTA: O CABO DE ALUMÍNIO DEVERÁ SER TUBULADO EM MANGUEIRA ATÉ O ATERRAMENTO, ONDE NA CONEXÃO CABO/HASTE DEVERÁ SER USADO GRAMPO CABO/HASTE (MON-433) E CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO (MON-711) É PROIBIDO O CONTATO ENTRE SOLO X ALUMÍNIO.

Detalhe:

2.2.13

Título:

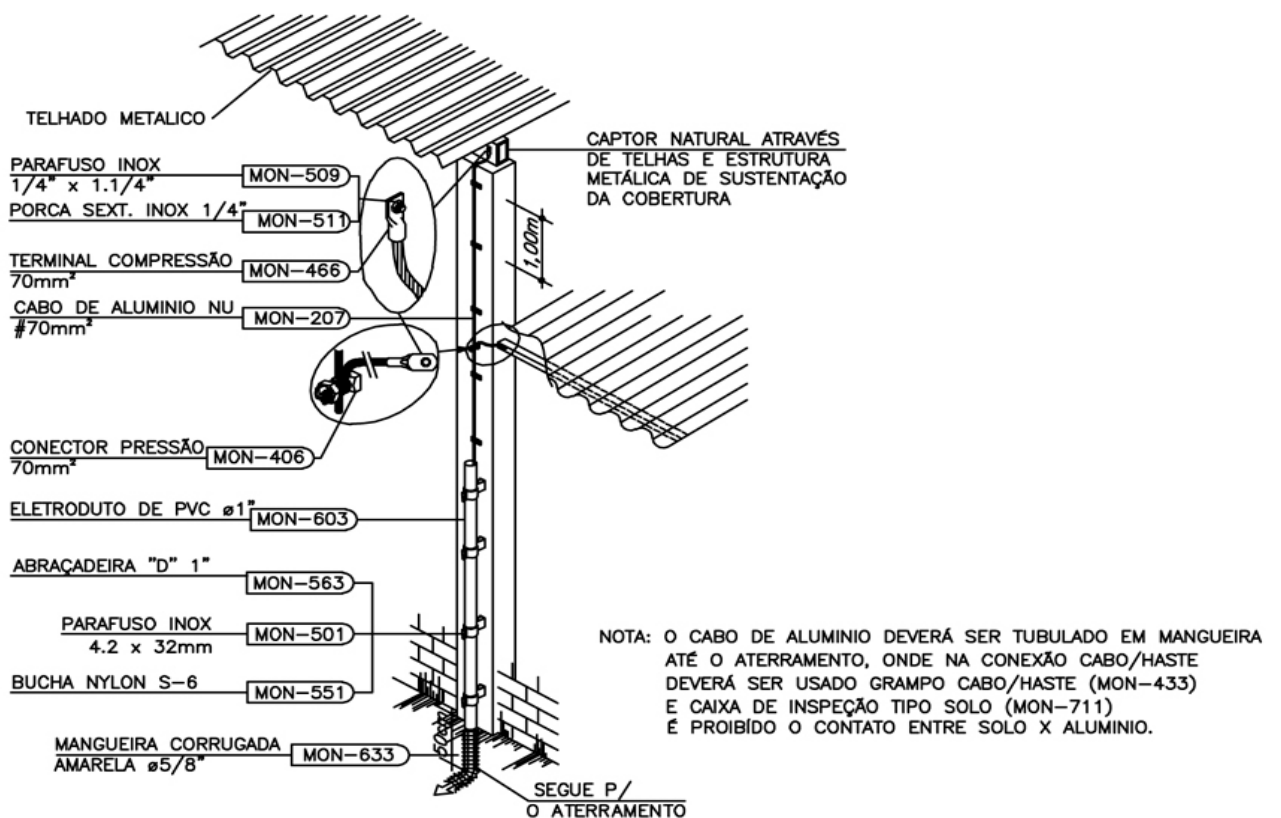
DESCIDA COM CABO DE ALUMÍNIO NÚ #70mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.2.14

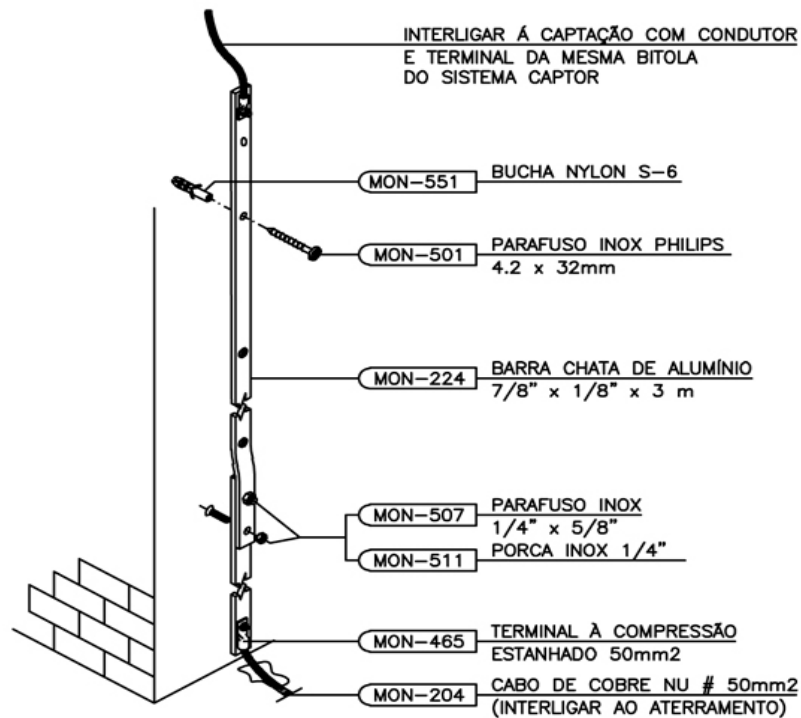
Título: DESCIDA COM CABO DE ALUMÍNIO NÚ #70mm²
INTERLIGANDO TELHADO METÁLICO AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.2.15

Título: DESCIDA COM CABO DE ALUMÍNIO NÚ #70mm²
INTERLIGANDO DOIS TELHADOS METÁLICOS AO ATERRAMENTO

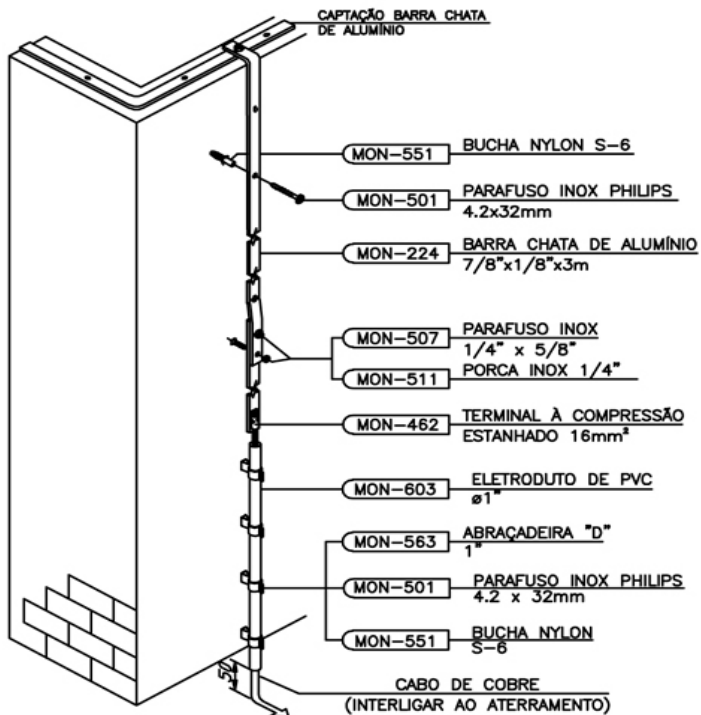


Detalhe:

2.2.50

Título:

DESCIDA APARENTE COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO DE CABO AO ATERRAMENTO

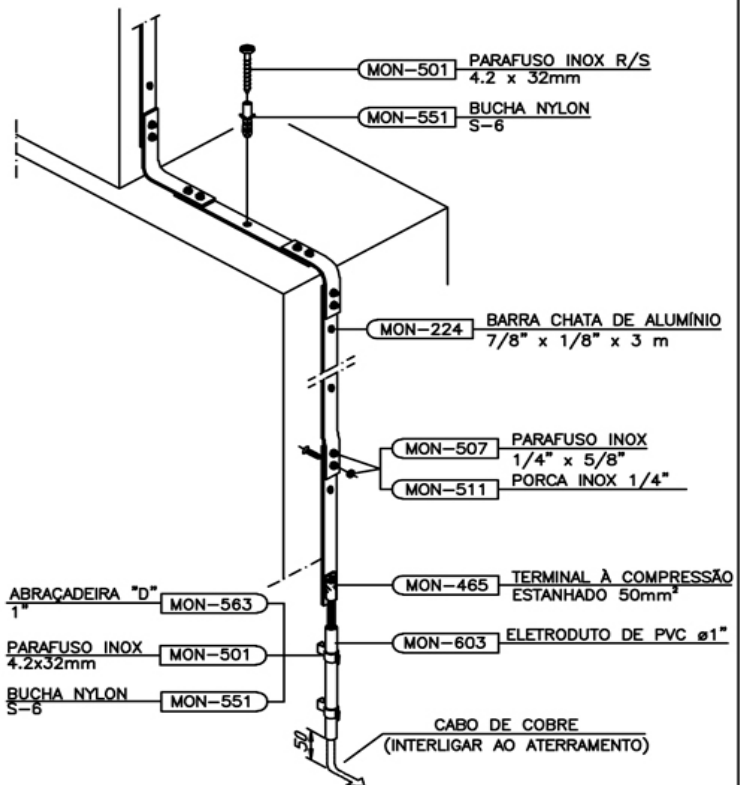


Detalhe:

2.2.52

Título:

DESCIDA APARENTE COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO

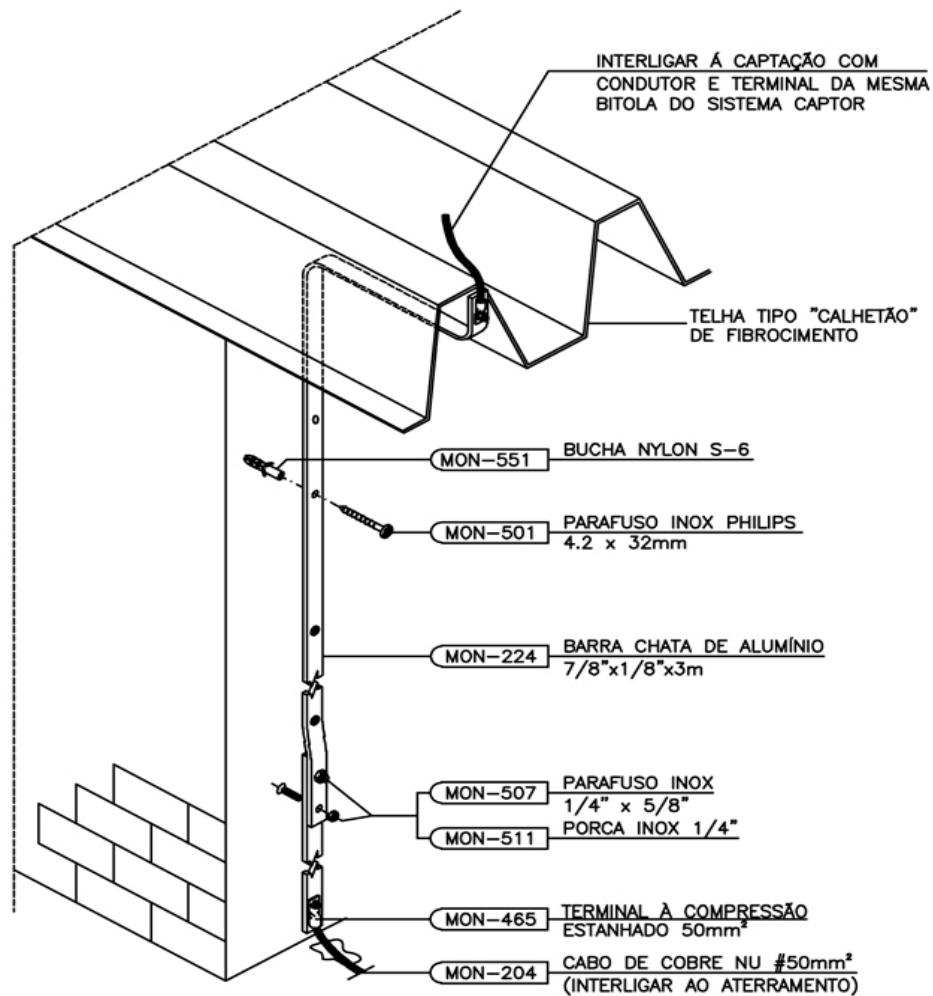


Detalhe:

2.2.54

Título:

DESVIO DE DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8"

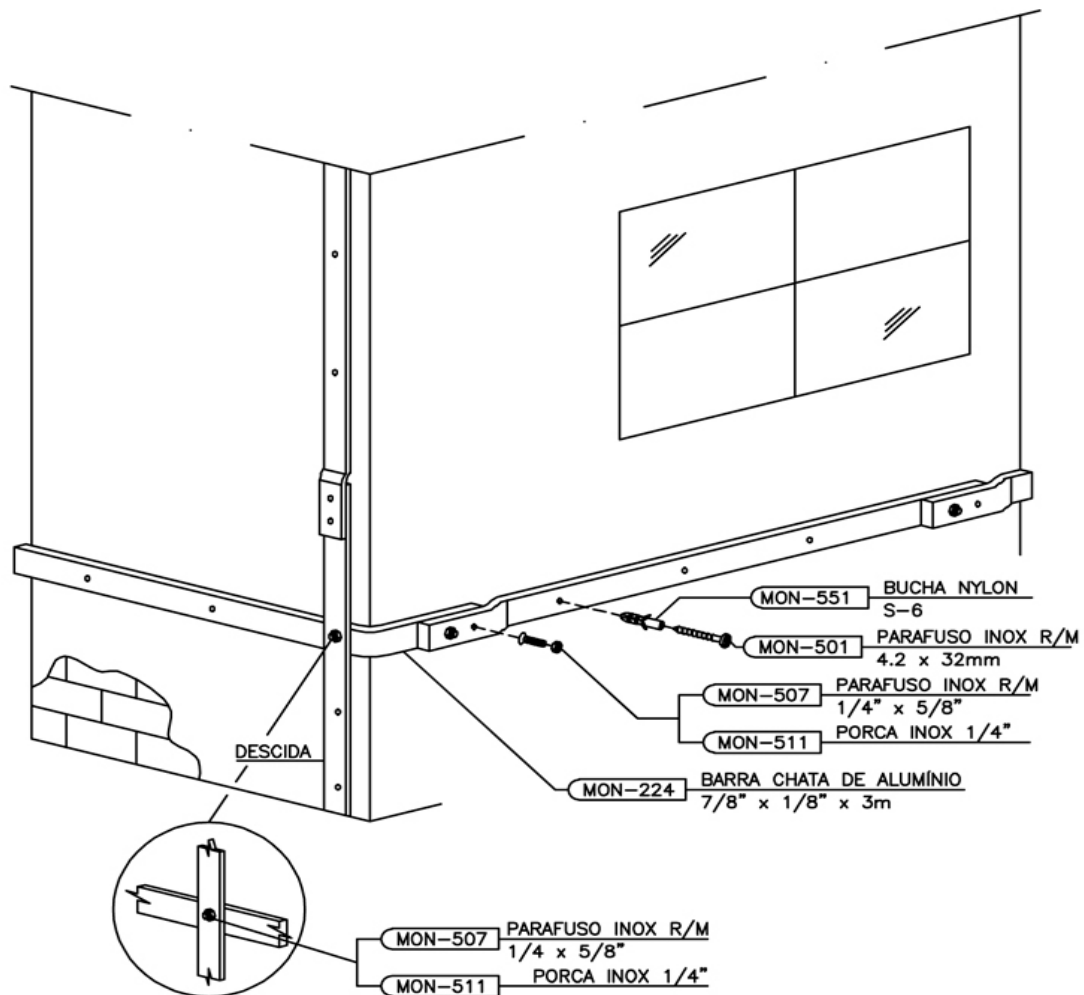


Detalhe:

2.2.56

Título: DESCIDA APARENTE COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO DE CABO AO ATERRAMENTO

Notas:



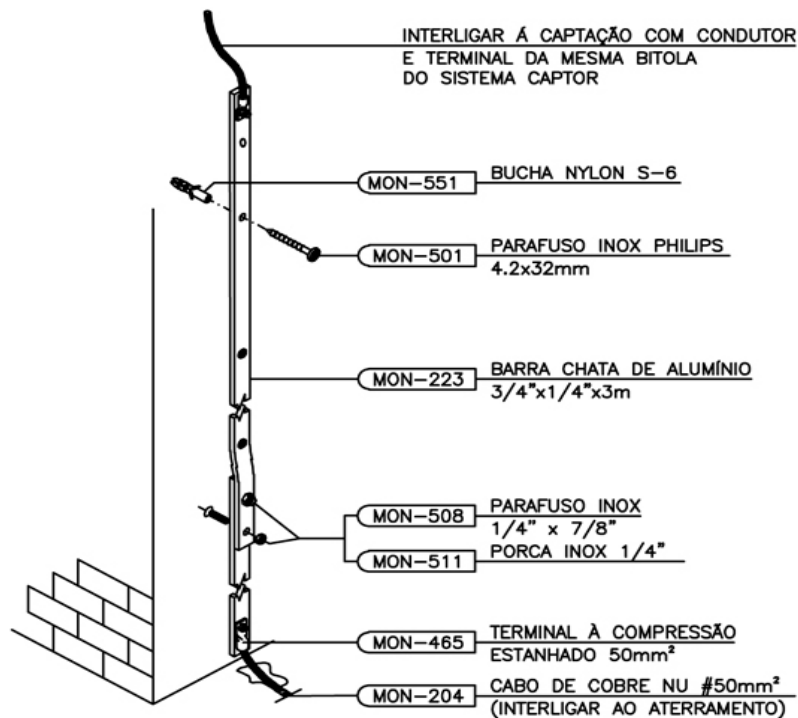
OBSERVAÇÃO: A cada 20 metros de altura é necessário a instalação de anel horizontal contornando o perímetro da edificação. Sua função é equalizar as descidas e captar possíveis descargas laterais.

Detalhe:

2.2.58

Título: CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8"

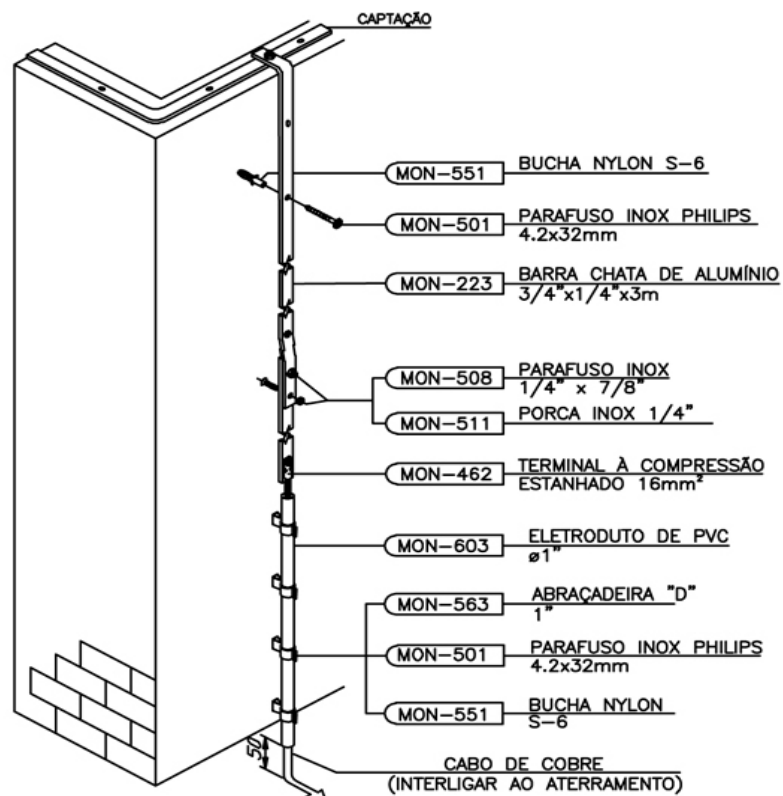
Notas:



Detalhe:

2.2.60

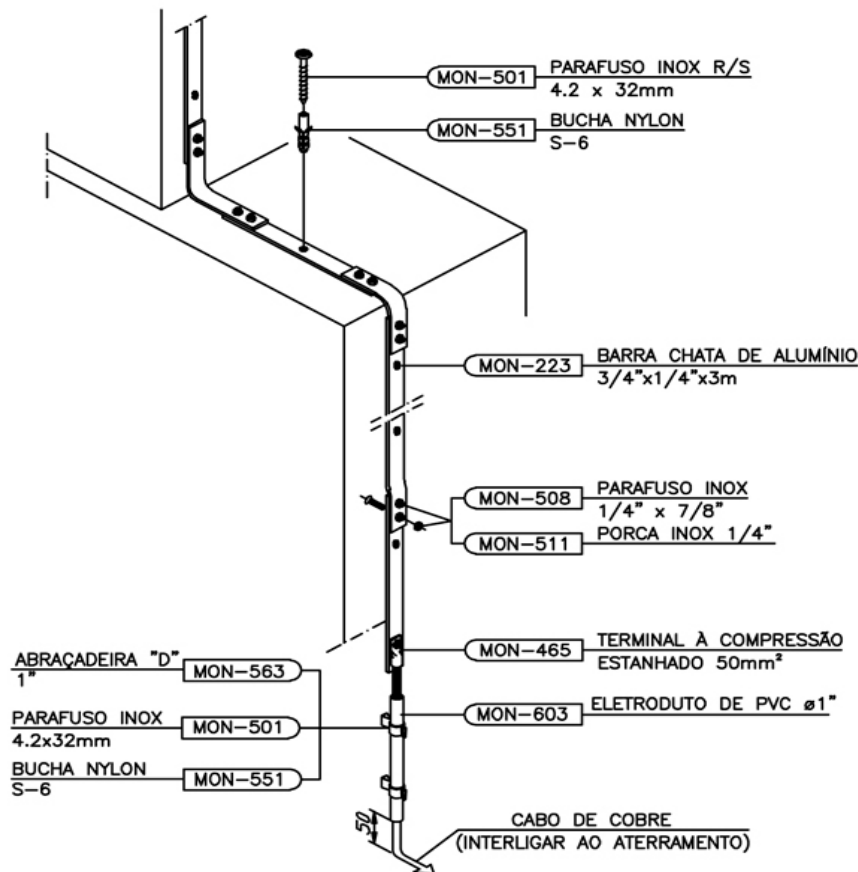
Título: DESCIDA APARENTE COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO CABO AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.2.62

Título: DESCIDA APARENTE COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO

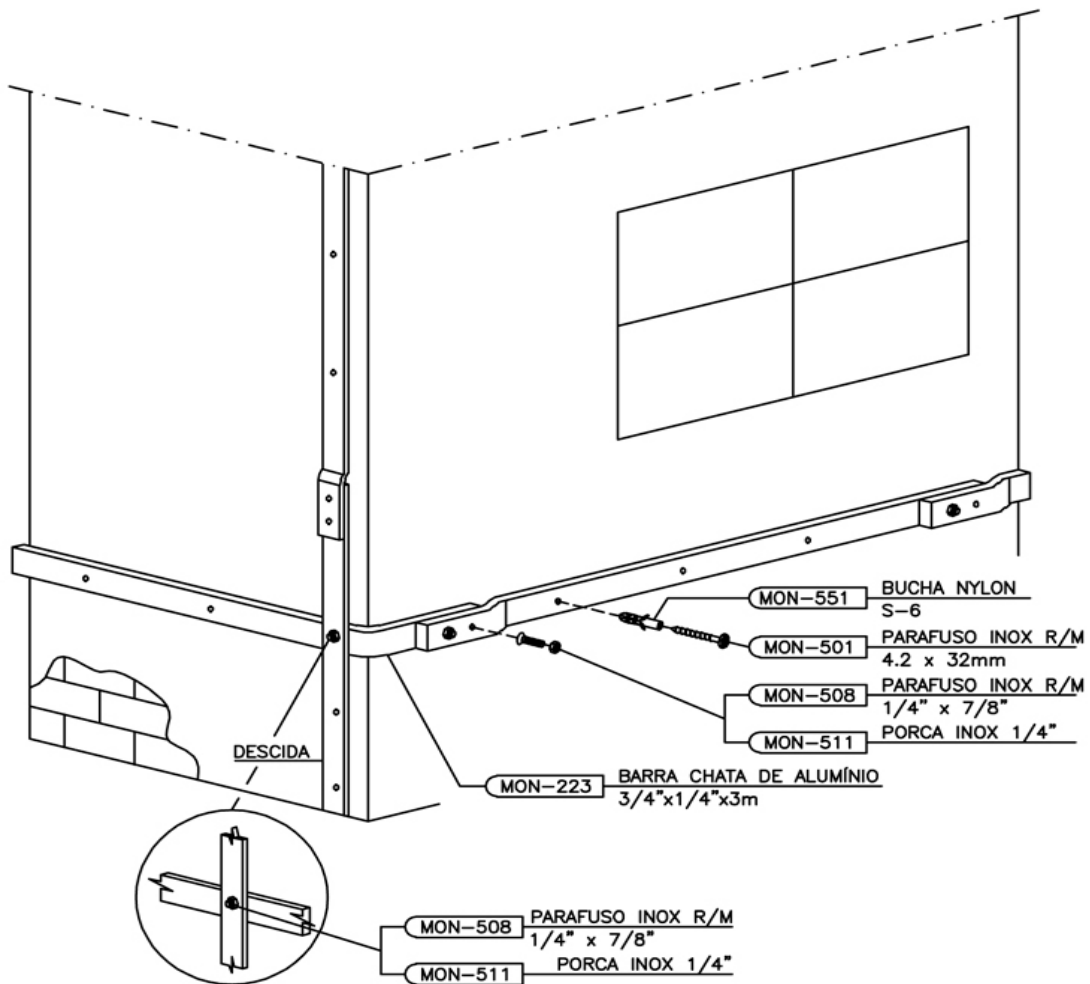


Detalhe:

2.2.64

Título: DESVIO DE DESCIDA EM BARRA CHATA
DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"

Notas:



OBSERVAÇÃO: A cada 20 metros de altura é necessário a instalação de anel horizontal contornando o perímetro da edificação. Sua função é equalizar as descidas e captar possíveis descargas laterais.

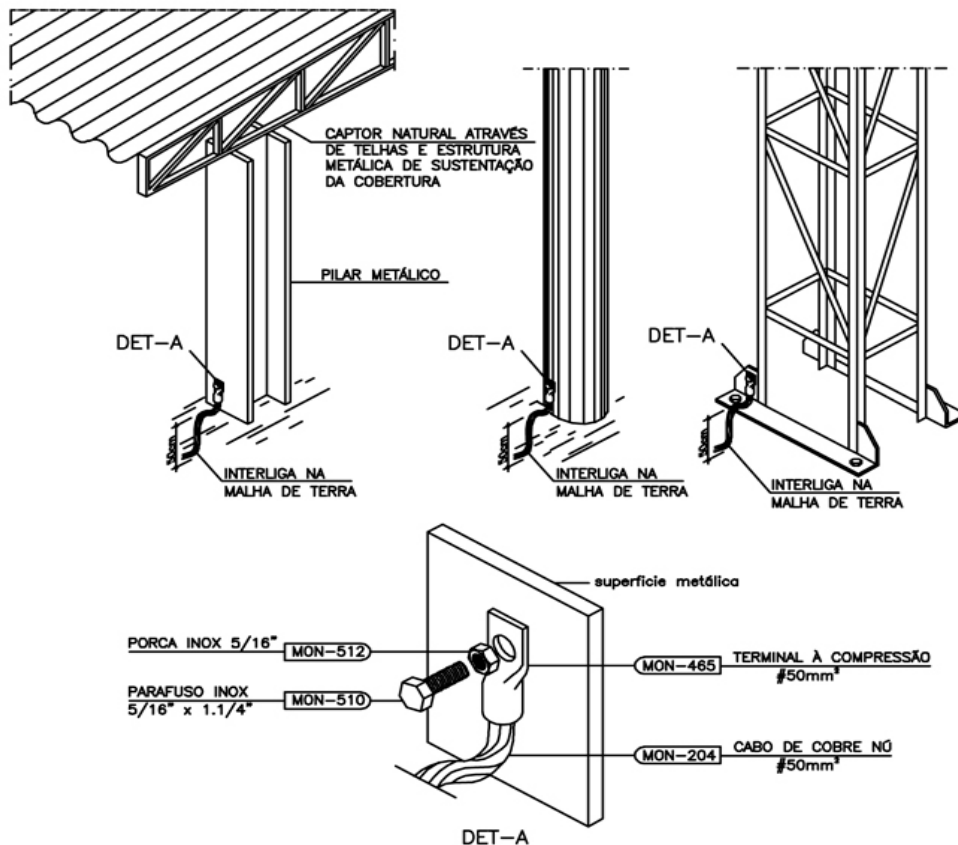
Detalhe:

2.2.68

Título: CRUZAMENTO ENTRE DESCIDA E ANEL COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"

Notas:

2.4 - DESCIDAS NATURAL

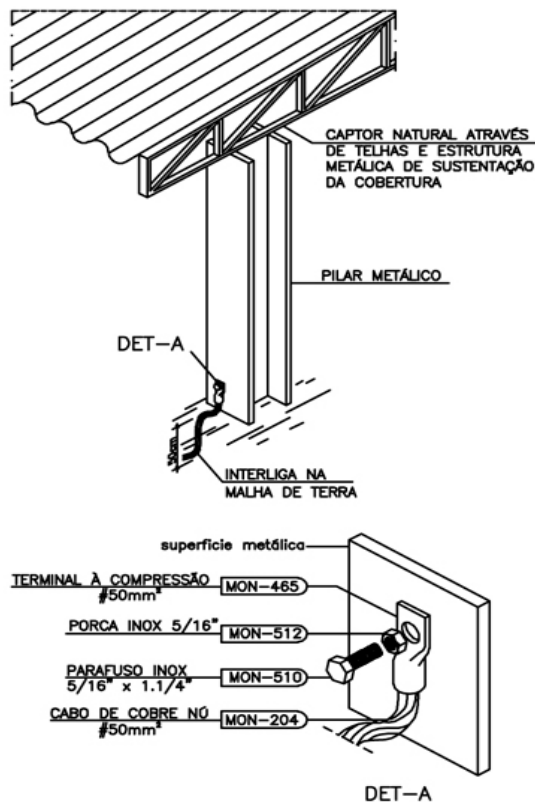


Detalhe:

2.4.01

Título: ESTRUTURA/PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL

.

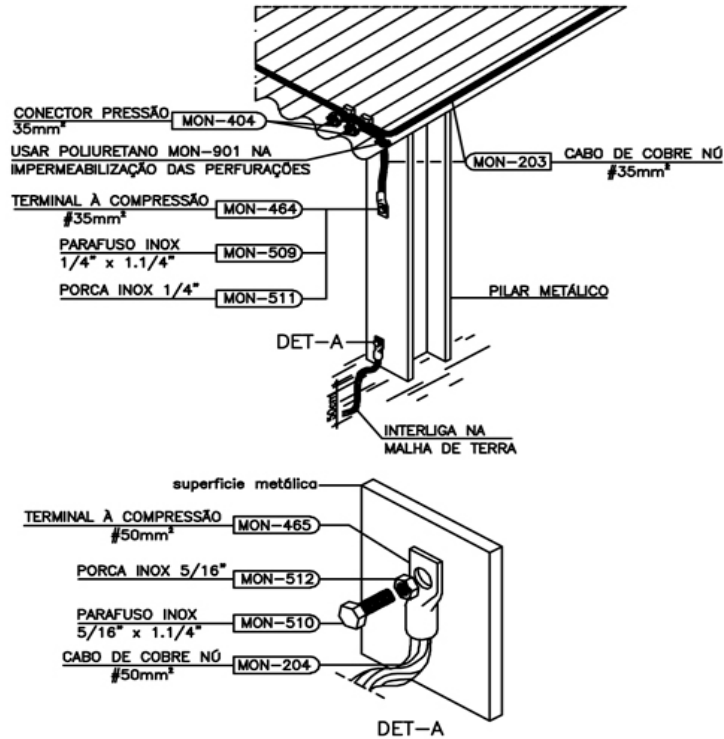


Detalhe:

2.4.02

Título: ESTRUTURA/PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL

.

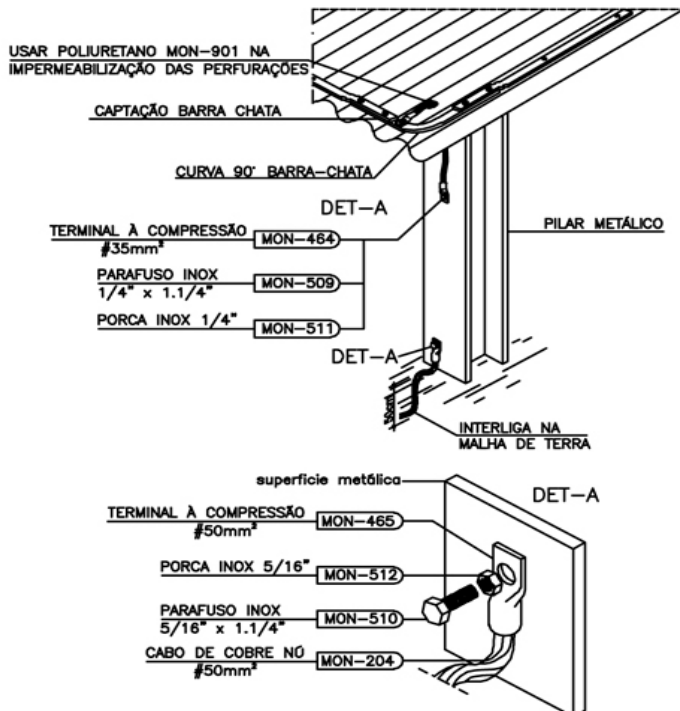


Detalhe:

2.4.05

Título:

PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO

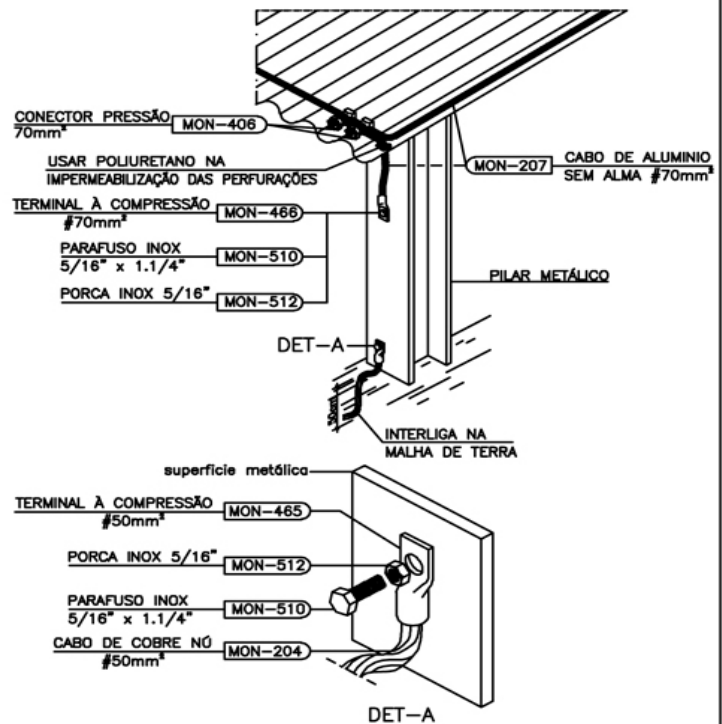


Detalhe:

2.4.06

Título:

PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA
AO ATERRAMENTO

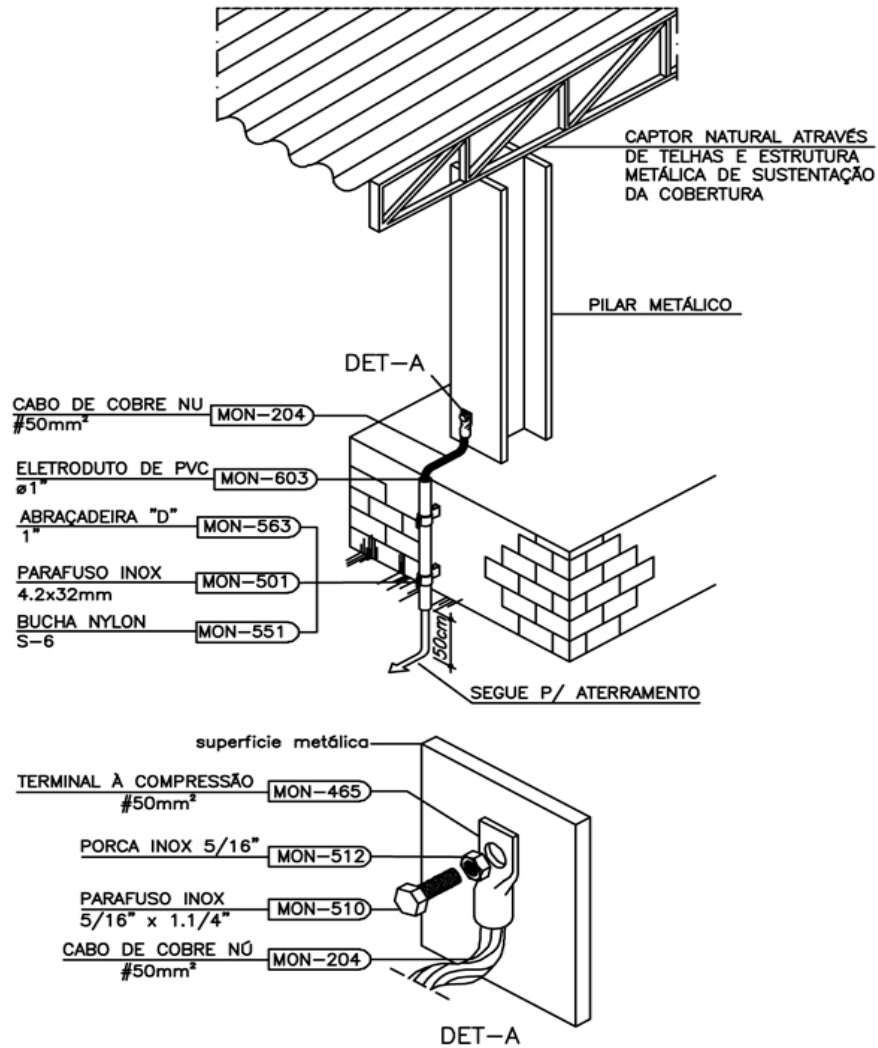


Detalhe:

2.4.07

Título:

PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70mm²
AO ATERRAMENTO

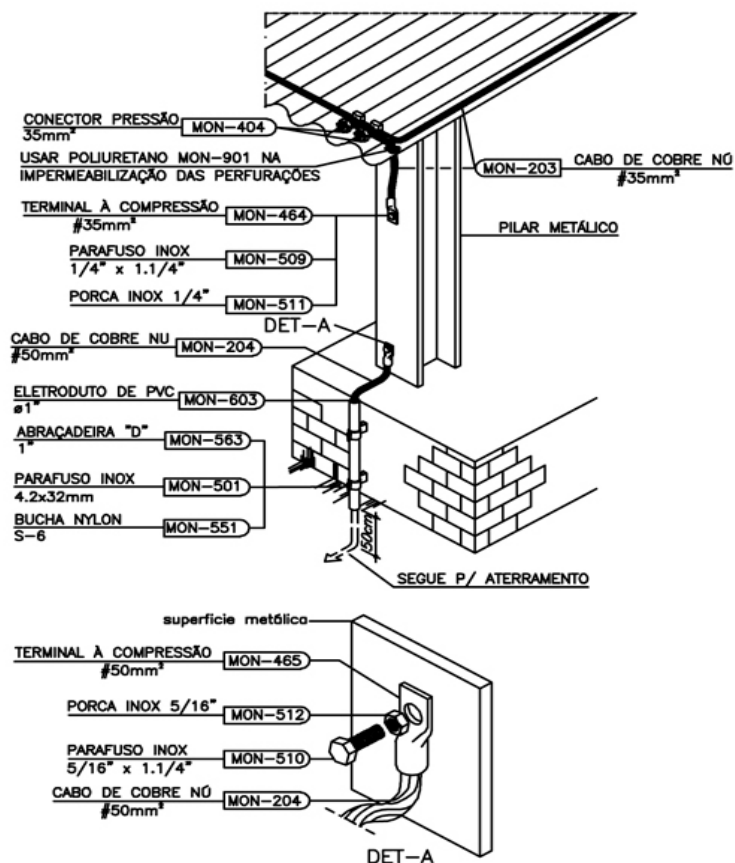


Detalhe:

2.4.12

Título: ESTRUTURA/PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL

Notas:

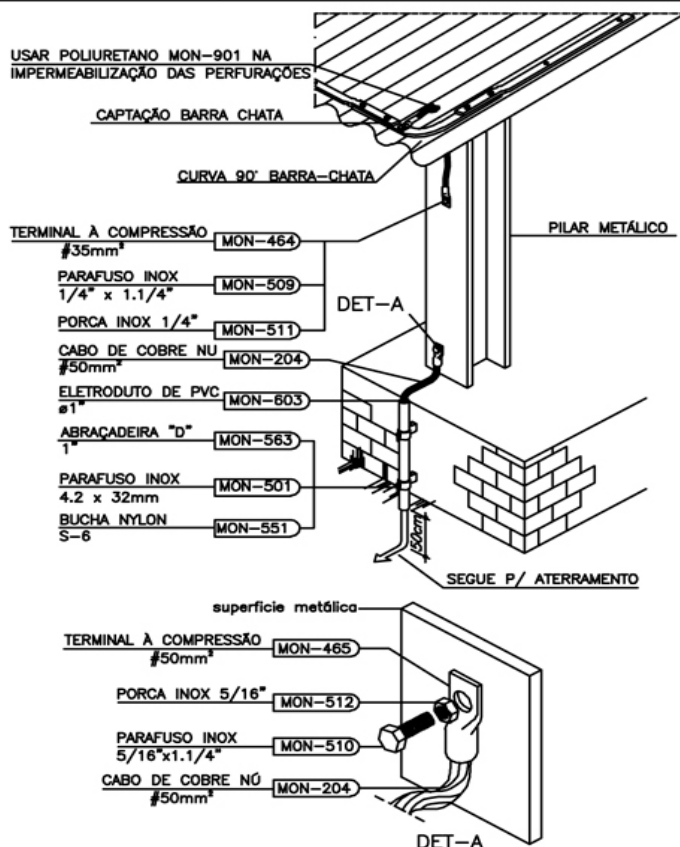


Detalhe:

2.4.15

Título:

PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO

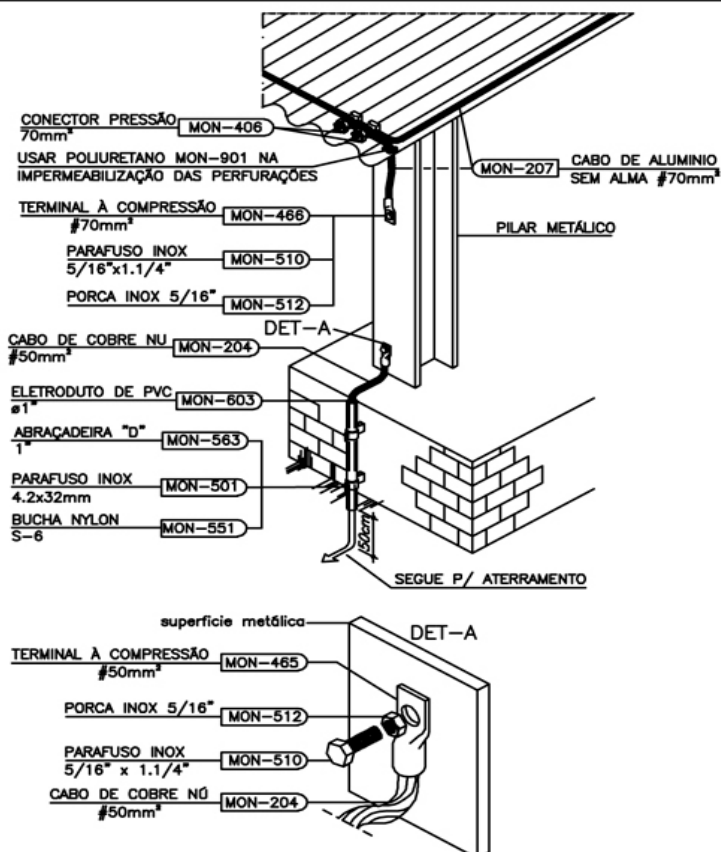


Detalhe:

2.4.16

Título:

PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO

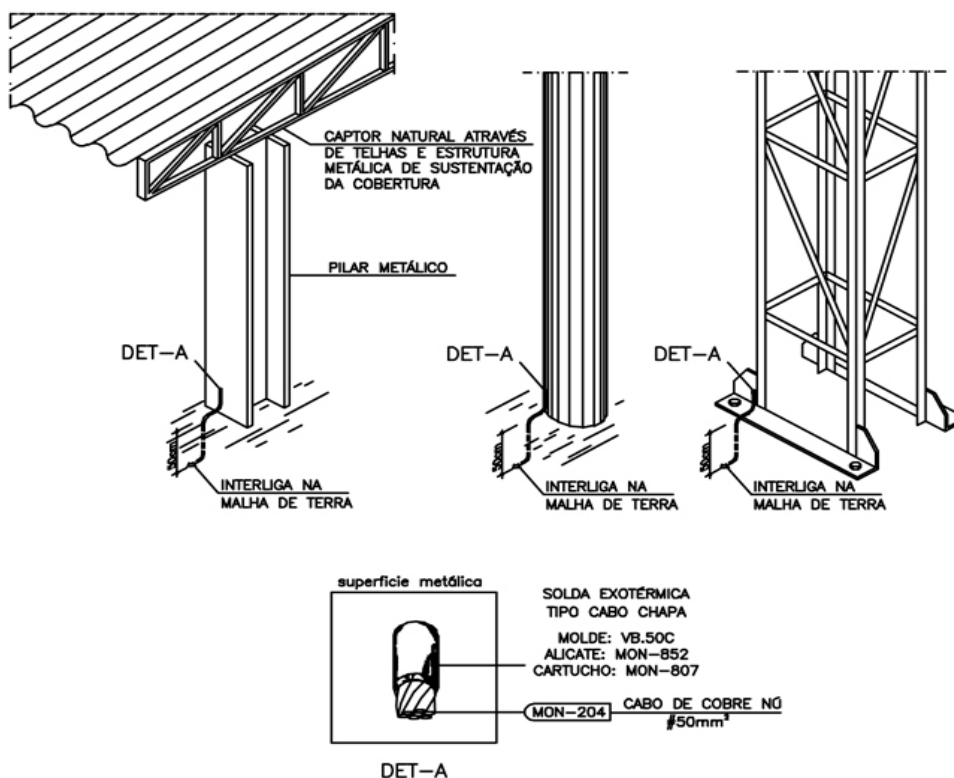


Detalhe:

2.4.17

Título:

PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70mm² AO ATERRAMENTO

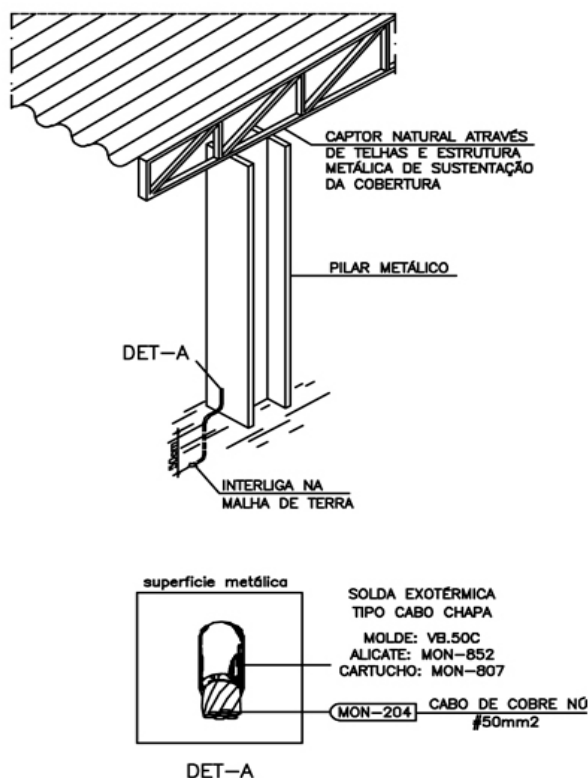


Detalhe:

2.4.20

Título: ESTRUTURA/PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL

.

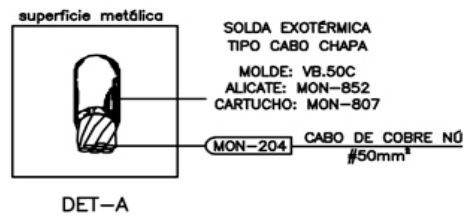
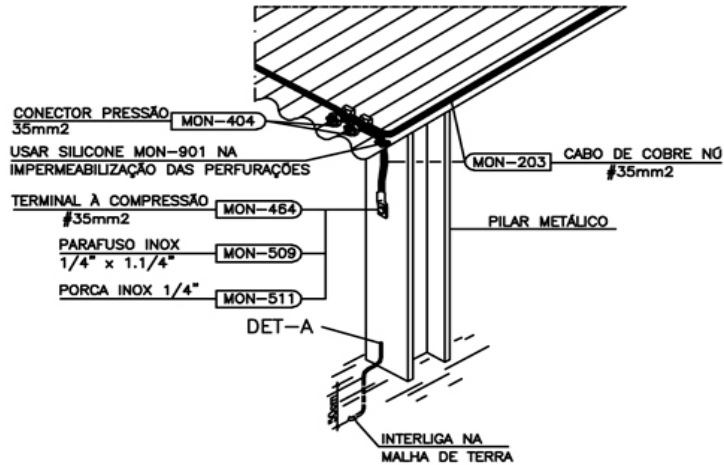


Detalhe:

2.4.22

Título: ESTRUTURA/PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL

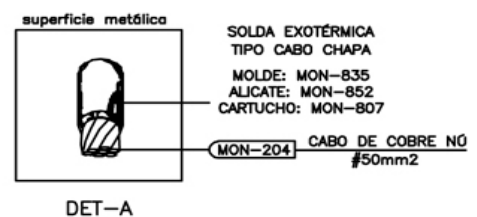
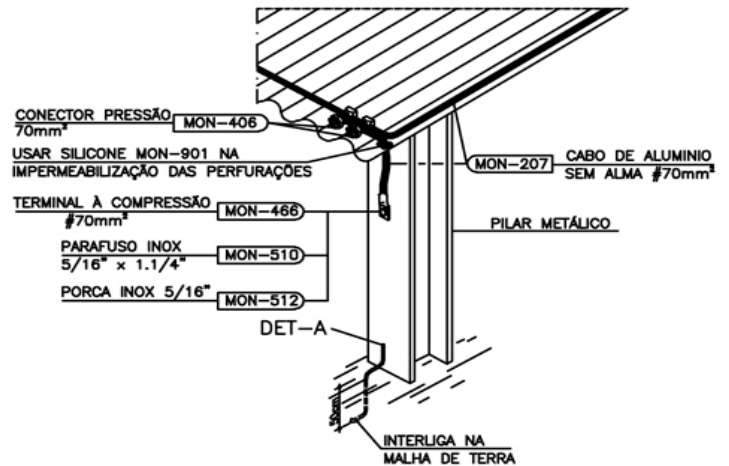
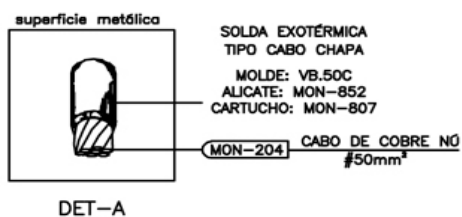
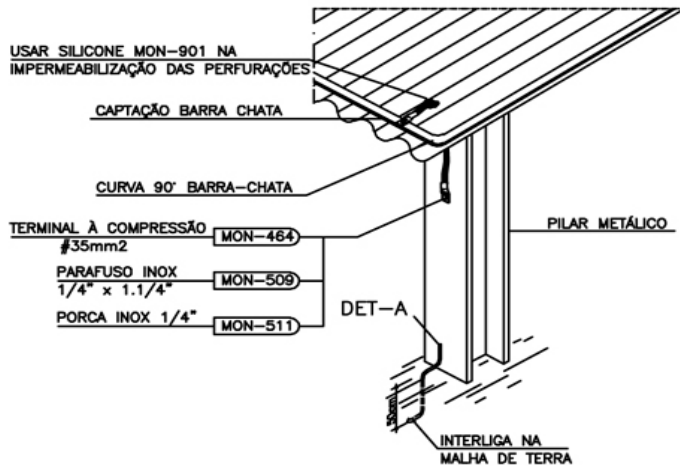
.



Detalhe:

2.4.25

Título: PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO



Detalhe:

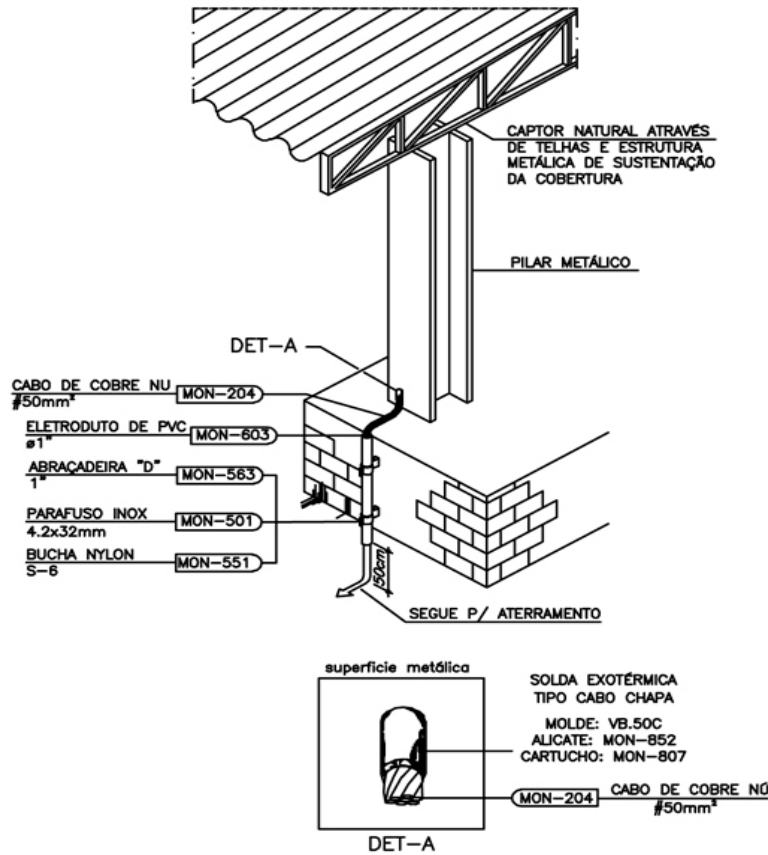
2.4.26

Título: PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA
AO ATERRAMENTO

Detalhe:

2.4.27

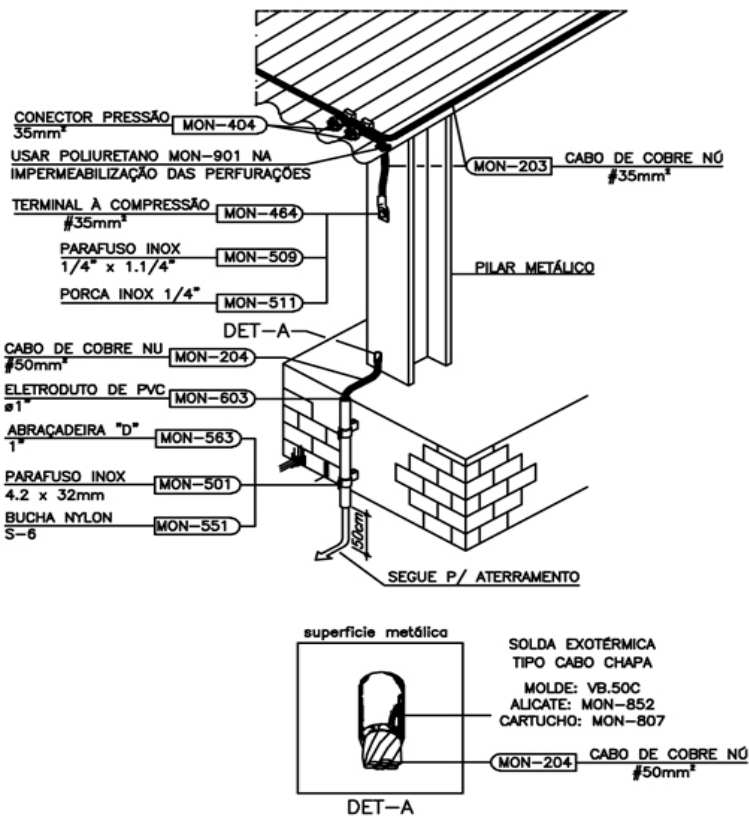
Título: PILAR METÁLICO USADO COMO DESCIDA NATURAL
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70mm²
AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.4.32

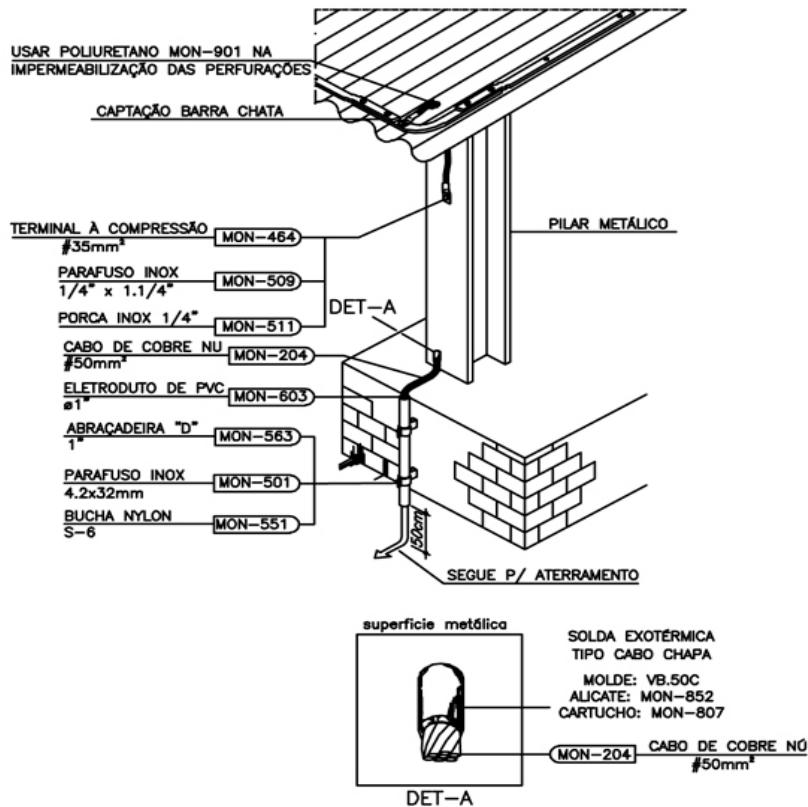
Título: ESTRUTURA/PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL



Detalhe:

2.4.35

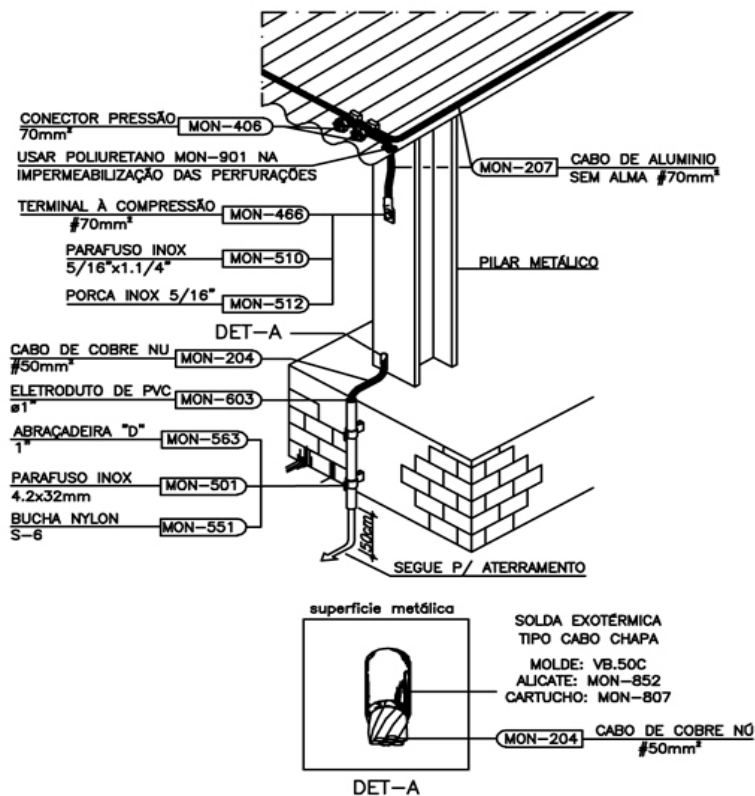
Título: PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO COBRE #35mm² AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.4.36

Título: PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO



Detalhe:

2.4.37

Título: PILAR METÁLICO SUSPENSO USADO COMO DESCIDA NATURAL INTERLIGANDO CAPTAÇÃO ALUMÍNIO #70mm² AO ATERRAMENTO

www.montal.com.br

Desde de 1980, trabalhando com Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas (SPDA) Desenvolvendo e fabricando produtos com tecnologia prestando serviços de instalação, projeto e consultoria com experiência e profissionalismo em várias centenas de SPDA instalados e Minas em pelo Brasil



Montal Instalações Indústria e Comércio Ltda

**Rua. Castelo de Sintra, 98 - Castelo
CEP - 31.330-200 - Belo Horizonte - Minas Gerais
(31) 3476-7675**